

N

T

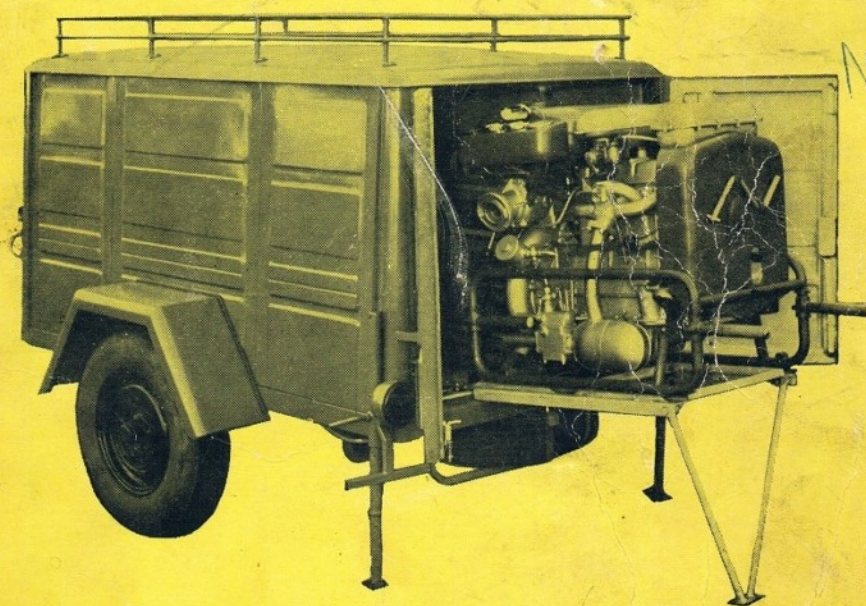
I

U

L

L

TECHNICKÝ POPIS a NÁVOD K OBSLUZE



STÁTNÍ VÝROBNÍ AUTODÍLŮ n. p. PRAHA
závod HOLÝŠOV

TECHNICKÝ POPIS A NÁVOD K OBSLUZE

Pojízdná přenosná motorová stříkačka PPS 12



Vydání 1971

SVA, n. p., Praha, závod Holýšov

VYTISKLA STRÁŽ 3 — KARLOVY VARY

ÚVOD

001.

Celkový rozvoj společnosti kladé stále náročnější požadavky i na požární službu. Ve snaze přispět dokonalejší požární technikou k obětavým zásahům požárních jednotek, byl v našem závodě vyroben zcela nový typ pojízdné přenosné motorové stříkačky. Tato, spolu s ostatní požární výzbrojí je přepravována na již osvědčeném jednonápravovém nebrzděném přívěsu, který lze připojit za každé vozidlo vybavené závěsným zařízením.

Zařízení bylo zaměstnanci našeho závodu vyrobeno za všestranné péče a pozornosti, takže je požárním jednotkám předáván výkonný a spolehlivý výrobek vyznačující se jednoduchostí a celkovou nenáročností na obsluhu. Je však třeba zdůraznit, že sebedokonalejší konstrukce, nejjakostnější materiály a nejpřesnější provedení samo o sobě nemůže zaručit splnění požadavků, není-li zařízení řízeno a opatrováno obsluhou, která je dokonale seznámena s funkcí, obsluhou a údržbou. Proto je nutné, aby s obsahem této instrukční brožury se každý obsluhvatel stříkačky nejdříve dobře seznámil, řídil se zásadami návodu k obsluze a byl tak dokonale připraven k zásahu na ochranu celospolečenských hodnot.

Je naším přáním, aby nový kvalitní výrobek spolehlivě sloužil požárním jednotkám a stal se dalším propagátorem dobrého jména našeho závodu. Požárním jednotkám pak přejeme, aby nová stříkačka PPS 12 se stala jedním z nejaktivnějších technických prostředků spolehlivě pomáhajícím při jejich nezištném, statečném a obětavém boji s živlem, který každoročně připravuje naši společnost o značné hodnoty.



001.	Úvod	3
002.	Obsah	4
003.	Osvědčení o výkonu a jakosti přenosné motorové stříkačky PS 12	5

I. TECHNICKÝ POPIS PŘÍVESU

101.	Všeobecně	6
102.	Rozměrový náčrt přívesu	6
103.	Technické údaje přívesu	6
104.	Technický popis přívesu	7
104.01	Podvozek	7
104.02	Karosérie	7
104.03	Elektrická instalace a odrazová skla	8
104.04	Podpěry	8
104.05	Výbava přívesu a náhradní díly	8
104.06	Povrchová úprava přívesu	8

II. TECHNICKÝ POPIS PŘENOSNÉ MOTOROVÉ STŘÍKAČKY PS 12

201.	Technické údaje přenosné motorové stříkačky PS 12	9
201.01	Hmotnosti	9
201.02	Rozměry	9
201.03	Charakteristika motoru ŠKODA 981	9
201.04	Motor Skoda 981 (OCTAVIA SUPER)	10
201.05	Čerpadlo	10
202.	Hlavní části přenosné motorové stříkačky PS 12	10
203.	Motor Skoda 981 s příslušenstvím	11
203.01	Příslušenství motoru	12
204.	Čerpadlo	12
205.	Plynová vývěva	15
206.	Nositka	15
207.	Nádř na palivo	15
208.	Přístrojová deska	15
209.	Elektrická výbava	17
210.	Příslušenství	17
210.01	Základní příslušenství a náhradní díly k agregátu PS 12	17
210.02	Požární výzbroj PPS 12	17
211.	Povrchová úprava	18

III. OBSLUHA PPS 12

301.	Příprava zařízení k provozu	19
301.01	Jednonápravový skříňový příves	19
302.	Přenosná motorová stříkačka PS 12	19
302.01	Motor Skoda 981 (OCTAVIA SUPER)	19
302.02	Záběh motoru a čerpadla	19
302.03	Práce se stříkačkou	19
302.04	Jmenovitý výkon — trvalý provoz	21
303.	Ošetřování po skončeném provozu	21
303.01	Ošetřování agregátu po skončeném provozu	21
303.02	Ošetřování čerpadla po skončeném provozu	21
303.03	Ošetřování přívesu po skončeném provozu	21

IV. MAZÁNÍ

401.	Všeobecně	22
402.	Moto:	22
403.	Čerpací zařízení	22
404.	Jednonápravový skříňový příves	22
404.01	Mazací plán přívesu	23

V. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

501.	Motor Skoda 981	23
502.	Čerpadlo	25
503.	Jednonápravový skříňový příves	25

VI. PŘEJÍMÁNÍ PPS 12

601.	Zkoušky	25
------	-------------------	----

VII. ZÁRUKA

701.	Obsah a délka záruky	26
702.	Podmínky záruky	26
703.	Záruka se nevztahuje	26
704.	Záruka zaniká	26
705.	Uplatnění nároku ze záruky	26
706.	Záruční opravy	26



003.

OSVĚDČENÍ O VÝKONU A JAKOSTI
přenosné motorové stříkačky
PS - 12

Výrobní číslo agregátu:

Výrobní číslo čerpadla:

I. ZKOUŠKA SANÍ A TĚSNOSTI

Tato zkouška se provádí bez sání při odvodněném čerpadle (na sucho) při uzavřeném sacím hrdle a při uzavřených výtlačných hrdlech, která nesmějí být uzavřena víčky.

Nejdéle za 30 vteřin musí být dosaženo vakuum 8 m v. sl. a nesmí klesnout v další 1 minutě více než o 1 m v. sl.

Číslo zkoušky	Podtlak		
	dosažený m v. sl.	za čas sec	po uplynutí 1 min. m v. sl.
1	2	3	4

II. ZKOUŠKA NEJVĚTŠÍHO DOVOLENEHO TLAKU

V čerpadle nesmí vzniknout při uzavřených výtlačných hrdlech a při největších otáčkách tlak větší než 160 m v. sl.

Naměřeno při $n =$ /min, m v. sl.

III. ZKOUŠKA JMENOVITÉHO PRŮTOKU VODY

Zkouší se při manometrické dopravní výšce 80 m cejchovanou clonou o průměru 26,1 mm a při manometrické dopravní výšce 120 m cejchovanou clonou o průměru 18 mm.

Číslo zkoušky	Otáčky hřídele čerp. n/min	Průměr hubice mm	Přetlak m v. sl.	Průtok l/min
1	2	3	4	5

V Holýšově dne 19.....

OTK

I. TECHNICKÝ POPIS

101.

VŠEOBECNĚ

Pojízdná přenosná motorová stříkačka — PPS 12 je určena požárními jednotkám všeho druhu pro místa s dostatečnými zdroji vody.

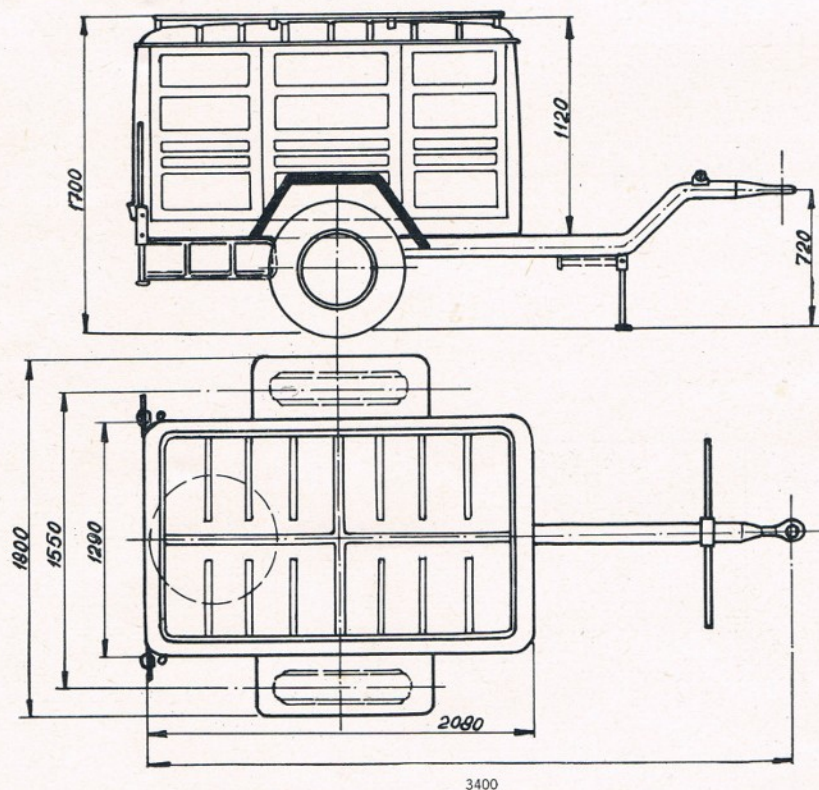
PPS 12 sestává ze tří samostatných částí;

1. Jednonápravového skříňového přívěsu pro PS 12;
2. přenosné motorové stříkačky PS 12;
3. požární výzbroje a příslušenství stříkačky.

1. Jednonápravový skříňový přívěs slouží k přepravě přenosné motorové stříkačky PS 12 a základní požární výzbroje stříkačky. K místu požáru se přívěs dopravuje ve vleku za tažným vozidlem. Je uzpůsoben k jízdě po komunikacích všeho druhu. V terénu se dopravní rychlost sníží až na 6 km/h podle obtížnosti terénu.
2. Přenosná motorová stříkačka PS 12 je samostatný čerpací agregát, který je uložen v rámu se sklápěcími držáky k přenášení. Čtyři požárníci ji snadno odnesou ke zdroji vody, který je vozidly nedostupný. Motor PS 12 je nepřímo chlazený, a proto umožňuje čerpání znečištěné vody (záplavy, povodně). Mimo jednonápravový přívěs lze stříkačku převážet také v dopravním vozidle.
3. Základní požární výzbroj tvoří armatury a pomůcky nutné k protipožárnímu zásahu. Příslušenství stříkačky tvoří nutné nářadí a náhradní díly zaručující běžný provoz. Obojí je uloženo ve voze.

102.

ROZMĚROVÝ NÁČRT PŘÍVESU:



103.

TECHNICKÉ ÚDAJE PŘÍVESU:

Pohotovostní hmotnost	480 kg
Celková hmotnost	900 kg

Rozměry:	
délka	3400 mm
šířka	1800 mm
výška	1700 mm
Výška podlahy od země	560 mm
Výška závěsného oka od země	720 mm
Rozchod kol	1550 mm
Pneumatiky	6,40 — 15
Disková kola	4,50 E — 15
Huštění pneumatik při plném zatížení	1,7 atp
Počet a rozměr diskových matic	M 14×1,5 à 5 ks
Maximální rychlost	80 km/hod
Napětí elektrické instalace: standardní provedení	12 V
na zvláštní přání	24 V
Pérování	zkrut svazku listů
Nájezdový úhel: vpředu	12°
vzadu	15°

104. TECHNICKÝ POPIS PŘÍVĚSU

104.01 Podvozek

Tvoří jej trubková náprava s nezávisle odpérovanými koly na kyvných ramenech. Tažnou ojí je centrální trubka na jednom konci přivařena k nápravě a na druhém konci s přivařeným normalizovaným závěsným okem. Náboje kol, kuželíková ložiska, disková kola s maticemi a krycí víčko, jsou použity z T 603. Kola nejsou opatřena brzdami. Podvozek je přišroubován šesti šrouby M 12×25 k samonosné karosérii.



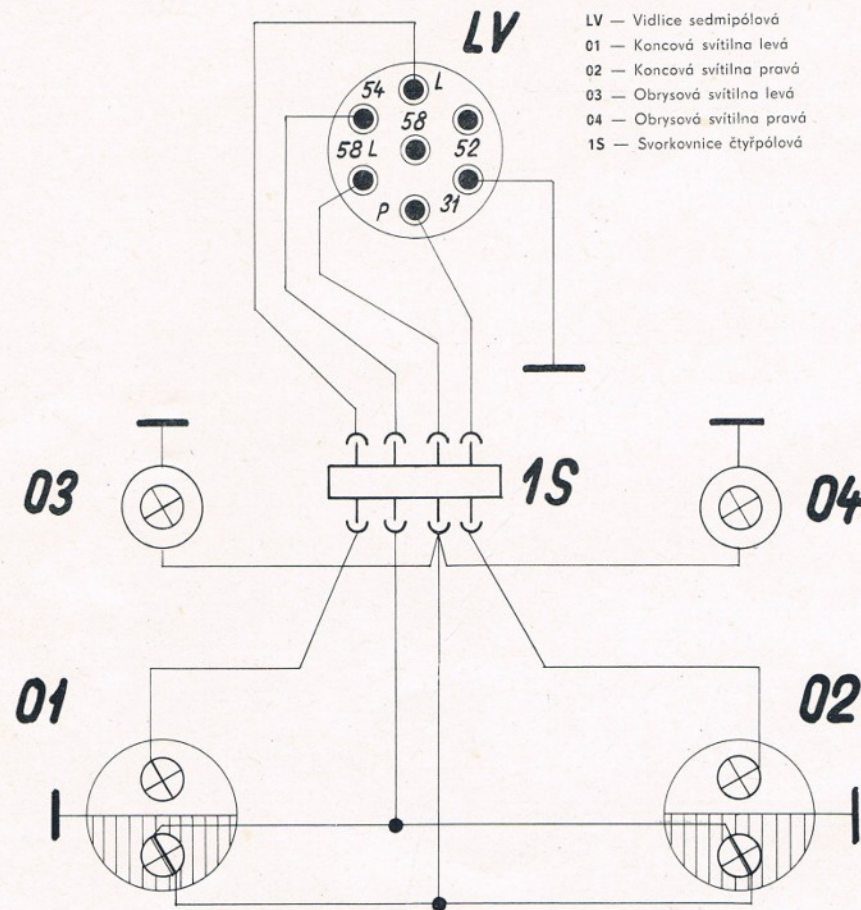
Obr. 2. — Celkový pohled na jednonápravový skříňový přívěs k PS 12.

104.02 Karosérie

Je samonosná, skříňová bez kostry, uzavřená. Je svařena z lisovaných dílů a výtuh. Na jednotlivých dílech střechy, boků a dveří jsou prolisy. Na spodní části karosérie je přivařen rošt, který tvoří zároveň rám podvozku. Na střeše je zahrádka pro odkládání hadic. Dveře vpředu i vzadu jsou dvoukřídlové, otevíratelné do stran, uzamykatelné.

Zámky se otevírají proti směru a uzavírají po směru točení hodinových ručiček. Držák náhradního kola je umístěn vzadu pod roštem (ámem) karosérie a je uzamykatelný.

Vzadu na rohových sloupcích jsou držáky skupinových sdružených svítílen a na zadních dveřích dvě trojúhelníková odrazová skla. Na přední straně blatníků jsou umístěny bílé obrysové svítilny. K připojení elektrické instalace na tažné vozidlo slouží sedmipólová vidlice, která je při odpojení zasunuta v držáku za závěsným okem. Zapojení elektrické instalace je provedeno podle následujícího schéma.



- LV — Vidlice sedmipólová
 01 — Koncová svítidla levá
 02 — Koncová svítidla pravá
 03 — Obrysové svítidla levá
 04 — Obrysové svítidla pravá
 15 — Svorkovnice čtyřpólová

104.04

Podpěry

slouží k udržování přívěsu ve vodorovné poloze při odpojení od tažného vozidla. Vzadu jsou dvě vysouvateľné podpěry a vpředu pod tažnou ojí je sklopná podpěra.

104.05

Výbava přívěsu a náhradní díly:

- | | |
|--|--|
| 1 úplné náhradní kolo s pneu | 2 matice diskových kol M 14×1,5, ČSN 30 3751.3 |
| 1 kolovrátek na matice diskových kol (19) | 1 žárovka 12/20 W s patičkou BA 15s |
| 2 sady klíčů pro uzamčení karosérie a náhradního kola (na kroužku) | 1 žárovka 12 V/20 W s patičkou BAY 15d |
| 1 visací zámek | 1 žárovka sufitová 12 V/5 W |
| 1 nůžkový zvedák (1 t) | 1 krabice na náhradní žárovky |
| 1 kolovrátek ke zvedáku | |
| 1 hustilka s hadicí 35 | |
| 2 montážní páky 300 | |
| 1 tažná tyč | |

Při zapojení 24 V jsou dodávány tyto žárovky:

- 1 žárovka 24 V/20 W s patičkou BAY 15d
 1 žárovka 24/25 W s patičkou BA 15s

104.06

Povrchová úprava přívěsu

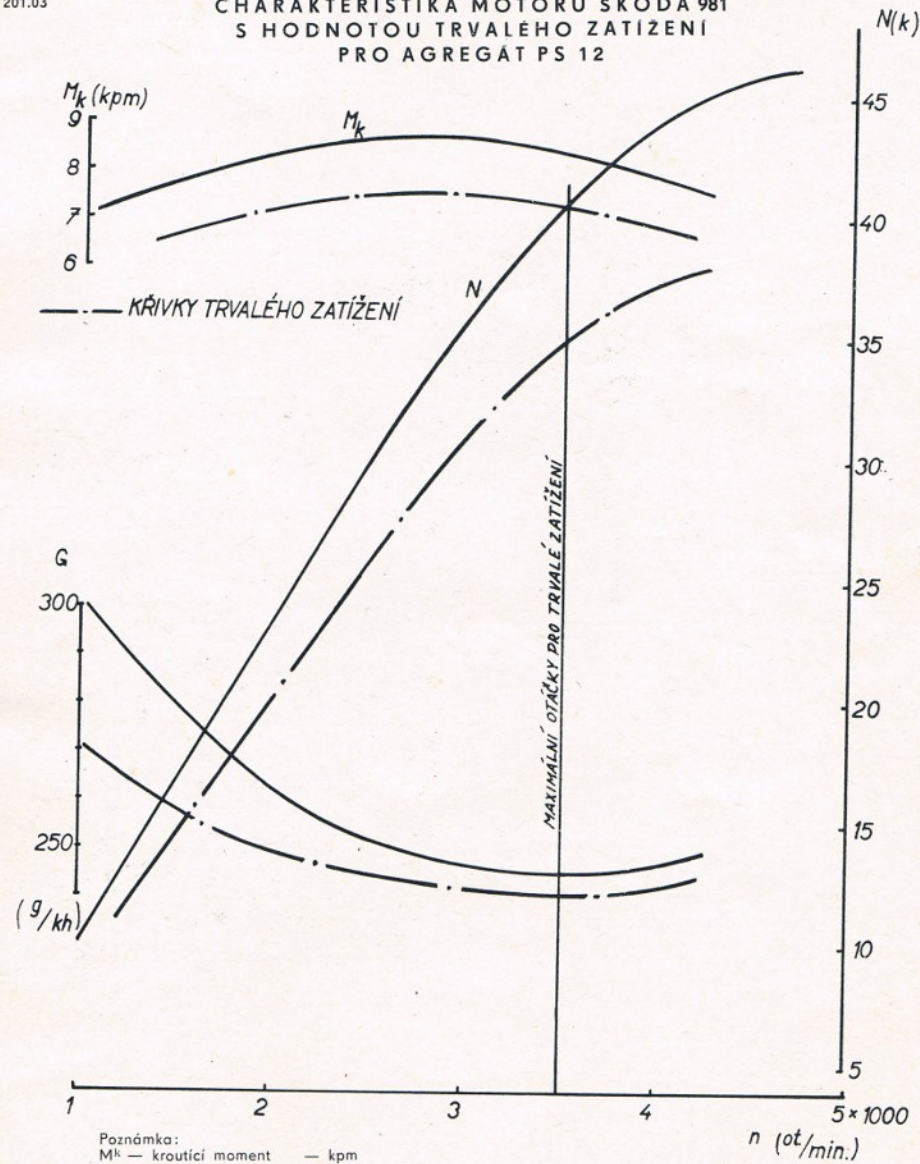
Karosérie je očištěna a odmaštěna. Po základním nátěru je provedeno lakování syntetickou barvou na vnější straně v odstínu červeném 8190 (na zvláštní přání v odstínu khaki 5450). Podvozek, vnitřní prostor karosérie a vnitřní vybavení přívěsu je provedeno v odstínu šedém 1100.

II. TECHNICKÝ POPIS PRENOSNÉ MOTOROVÉ STRIKAČKY PS 12

201. TECHNICKÉ ÚDAJE PRENOSNÉ MOTOROVÉ STRIKAČKY PS 12

201.01	Hmotnosti:		
	Pohotovostní		185 kg
	Základní (bez PH)		164 kg
201.02	Rozměry:		
	Délka		900 mm
	Šířka		603 mm
201.03	Výška		835 mm

CHARAKTERISTIKA MOTORU ŠKODA 981 S HODNOTOU TRVALÉHO ZATÍŽENÍ PRO AGREGÁT PS 12



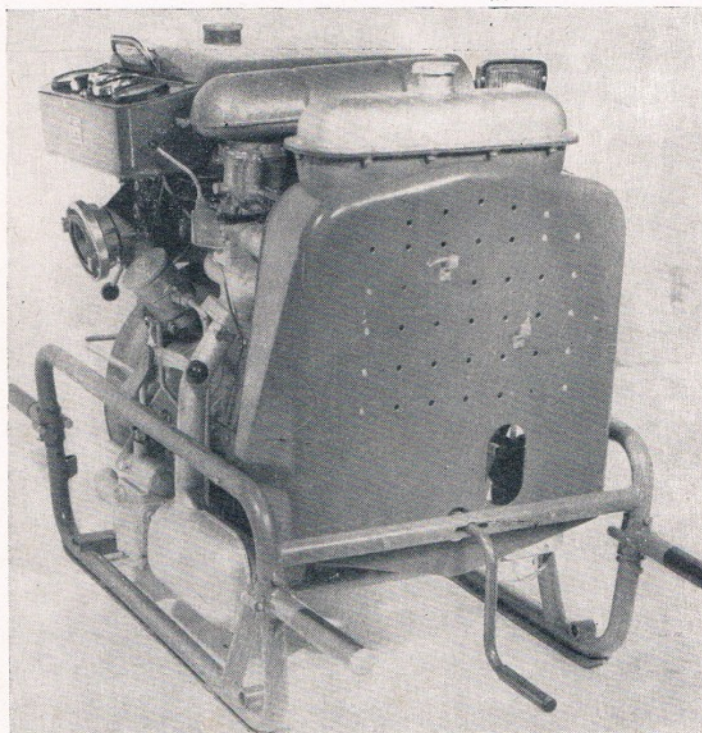
Poznámka:
 M_k — krouticí moment — kpm
 G — spotřeba paliva — g/kh
 N — výkon motoru — k
 n — otáčky motoru — ot/min

201.04 Motor — Škoda 981 (Octavia Super)

Počet válců	4
Vrtání	72 mm
Zdvih	75 mm
Obsah válců	1221 cm ³
Kompresní poměr	7,5
Trvalý výkon při částečném zatížení	35 k při 3500 ot/min
Nejmenší tlak mazacího oleje	0,8 kp/cm ²
Obsah nádrže na palivo	23 l
Spotřeba paliva při jmenovitém výkonu	cca 11,5 l/hod

201.05 Čerpadlo

Jmenovitý výkon	l/min	1200	720	600
při dopravní výšce	m v. sl.	80	120	80
a sací výšce	m v. sl.	1,5	1,5	7,5
Jmenovité otáčky				3500 ot/min
Počet sacích hrdel 110				1
Počet výtlačných hrdel 75				2
Největší sací výška				7,5 m

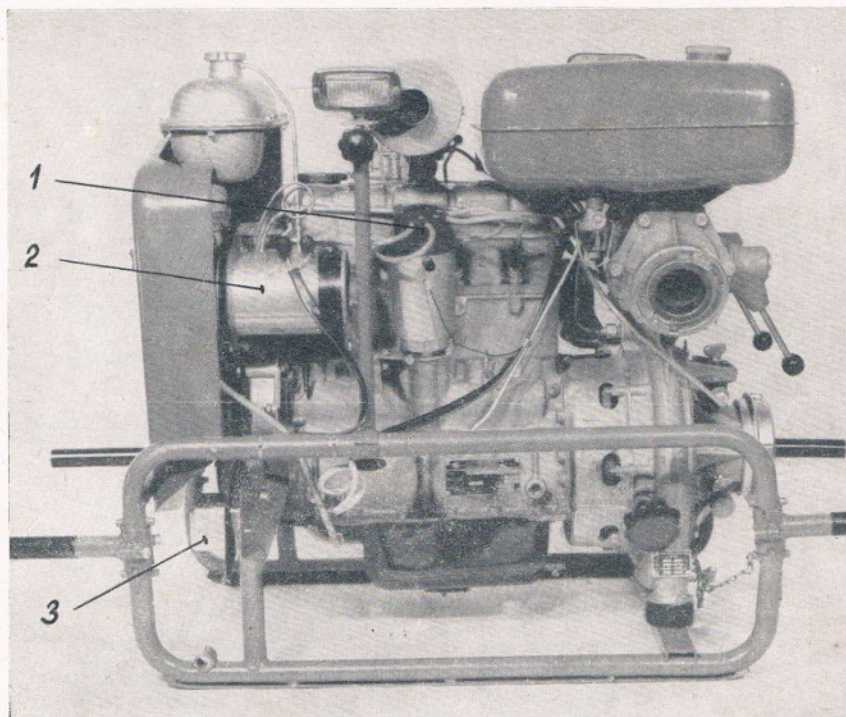


Obr. 4. — Celkový pohled na agregát PS 12.

202. HLAVNÍ ČÁSTI PRENOSNÉ MOTOROVÉ STRÍKAČKY PS 12

- A Motor Škoda 981 s příslušenstvím
- B Čerpadlo
- C Vývěva
- D Nosítka
- E Nádrž na palivo
- F Přístrojová deska
- G Elektrická výbava
- H Příslušenství agregátu (uložené ve voze)

K pohonu čerpadla je používán upravený motor Škoda 981. Je to benzinový, karburační, čtyřdobý, vodou chlazený motor s visutými ventily (OHV).



Obr. 5. — 1. vertikální magnetické zapalování pro čtyřválcové motory.
2. Dynamo „Magnetron“ 12 V — 150 W.
3. Regulátor 12 V — 150 W.

Blok motoru je zhotoven z hliníkové slitiny. Vložené válce jsou zhotoveny ze speciální šedé litiny, jsou uspořádány v řadě a těsněny měděnými vyrovnávacími kroužky. Hlava válců je ze šedé litiny, společná pro všechny válce, snímatelná. Kompresní prostory jsou obrobeny. Těsnění hlavy válců je „Jeritové“ s otvory lemovanými poměděným plechem. Spodní víko motoru je lisováno z ocelového plechu a je upraveno na chlazení oleje. Těsnění je korkové. Kryt hlavy válců je vylišan z ocelového plechu a je opatřen otvorem s uzávěrkou pro olej a větracím hrdlem. Těsnění je rovněž korkové. Kryt rozvodu je z hliníkové slitiny, těsnění je papírové.

Písty jsou zhotoveny z hliníkové slitiny s tvarovaným dnem; jsou opatřeny dvěma kroužky těsnícími, jedním polostrácarím a jedním strácarím. Pístní čepy jsou v pístech i v ojnicích uloženy volně a v pístech jsou zajištěny pojistnými kroužky. Ojnice s dráhem profilu I jsou opatřeny výměnnými pánevemi s kompozitovou výstelkou; pouzdro v malé hlavě je bronzové. Klikový hřídel je vykován z uhlíkové oceli vcelku s protizávažími a je tepelně zpracován, staticky a dynamicky vyvážen. Vpředu je opatřen ozubcem pro roztáčení kliku.

V bloku motoru jsou tři dělená hlavní ložiska, opatřená pánevemi, vylišími kompozici.

Setrvačnick je zhotoven ze šedé litiny. Skříň setrvačnicku je z hliníkové slitiny.

Ventily ze speciální žáruvzdorné oceli jsou visuté (OHV), každý se dvěma pružinami. Sací ventil má větší průměr než výfukový. Jsou poháněny vahadly, rozvodovými tyčkami a zdvihátkem od vačkového hřídele. Vačkový hřídel je vykován z uhlíkové cementační oceli. Je uložen ve třech ložiskách, umístěných v levé stěně bloku motoru. Jeho pohon z rozvodu na čelní stěně motoru je proveden trojitým válečkovým řetězem. Vačky jsou cementovány, kaleny a broušeny.

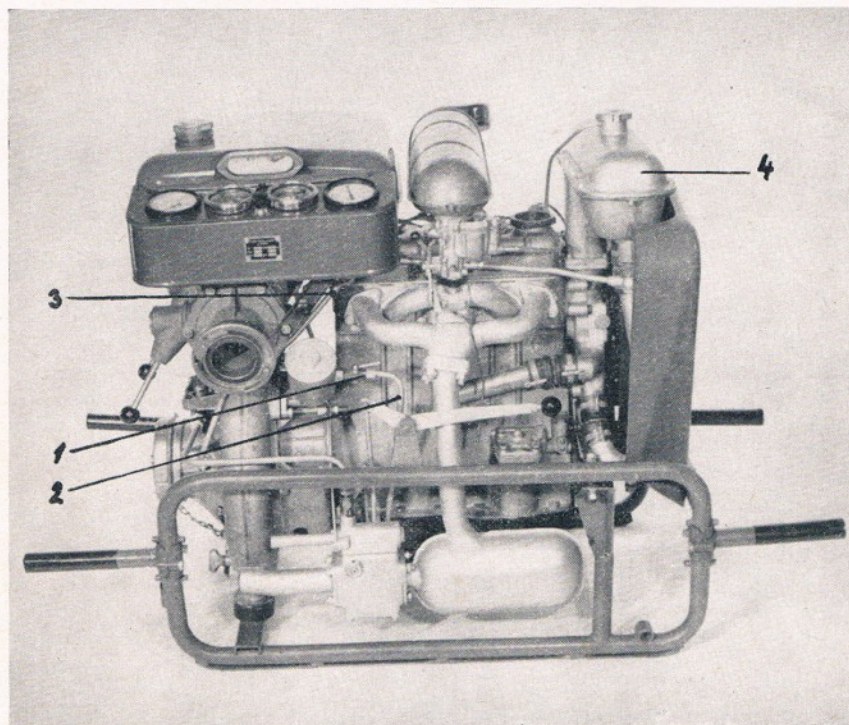
Mazání motoru je tlakové. Zubovým olejovým čerpadlem, poháněným šroubovými koly od vačkového hřídele, je olej vhnán ke všem hlavním i ojnicím ložiskům, k ložiskům vačkového hřídele a do čepů vahadel ventilů. Stěny válců a rozvodový řetěz jsou mazány odstříkem. Pístní čepy, vačky, ventily a zdvihátka ventilů jsou mazány odstříkovaným nebo stékajícím olejem. Tlak oleje je seřízen pojistným ventilem, z vnějšku přístupným. Čistič oleje s plstěnou vložkou je vestavěn ve vedlejší větví tlakového oleje. Je uložen po pravé straně bloku motoru. Měřítka oleje se značkou pro nejnižší a nejvyšší hladiny oleje je umístěno na levé straně bloku motoru. Větrací hrdlo na krytu hlavy válců je připojeno na čistič vzduchu.

Chlazení motoru je nepřímé — dvouokružové. I. chladicí okruh tvoří úpiný výměník tepla, který je přimontován ke skříni vodní pumpy motoru.

II. chladicí okruh tvoří čistič vody s uzavíracím kohoutem, upevněným k tělesu čerpadla, upravené víko klikové skříně, spojovací potrubí, lamelový výměník a zpětné potrubí, které je připojeno na sací víko čerpadla.

I. chladicí okruh je naplněn nemrznoucí směsí do -20°C (cca 7,5 l — chladí motor). Pomocí vodní pumpy motoru cirkuluje chladicí směs v I. chladicím okruhu a ochlazuje se o stěny lamelového chladiče II. okruhu ve výměníku tepla. II. chladicím okruhem protéče čerpaná voda nejdříve čističem, kde se zachytí nečistoty, a průchozím kohoutem se seřídí její potřebné množství. Odtud je potrubím vedena do víka klikové skříně, které chladí, a tím sníží provozní teplotu mazacího oleje. Dále protéče lamelovým chladičem a z něho odtéká zpětným potrubím do sacího víka, kde je přisávána k čerpané vodě.

Poznámka: První chladicí okruh je naplněn nemrznoucí směsí Fridex-speciál, která má záruční dobu 2 roky. Po uplynutí této lhůty směs vypustíte a chladicí okruh důsledně vypláchněte (nejlépe teplou vodou). Po odkapání vody naplníte chladicí okruh novou kapalinou. Lze použít i staré směsí, pokud ji regenerujeme přípravkem Esorol (podle návodu).



Obr. 6. — 1. Uzavírací kohout čističe.
2. Spojovací potrubí.

3. Zpětné potrubí.
4. Chladič.

203.01 Příslušenství motoru

Karburátor Jikov BS-32-24 je seřazen z výrobního závodu. Jakékoliv změny původního seřízení mají za následek zhoršení hospodárnosti provozu a životnosti motoru. Je upevněn na sací trubku přes izolační podložku. Sací trubka je ze šedé litiny a je spojena se sběrnou výfukovou trubicí k předehřívání zápalné směsi. Palivové čerpadlo s čističem paliva je umístěno na krytu rozvodových kol a je poháněno čelní vačkou na matici vačkového hřídele. Čistič vzduchu tvoří zároveň i tlumič sání.

Bateriové zapalování je nahrazeno zapalováním magnetem. Je použito čtyřválcové vertikální magneto s automatickou regulací předstihu. Motor je osazen zapalovacími svíčkami PAL - Super 14-7. Kabely k zapalovacím svíčkám jsou opatřeny stíněnými kabelovými koncovkami.

Motor se natáčí pomocí kliky, která je umístěna vpředu na krytu motoru. Při natáčení musí být magneto natočeno k motoru na doraz.

204. ČERPADLO

Je odstředivé, jednodupňové, vyrobeno převážně z hliníkové slitiny. Těleso čerpadla je přišroubováno ke krytu setrvačnicku motoru a tvoří tak s motorem jeden celek. Náhon čerpadla je přímý. Drážkovaný hřídel, na kterém je uloženo oběžné kolo, je přírubou spojen se setrvačnickem motoru. Druhý konec hřídele je uložen v kluzném ložisku sacího víka. V místě styku s ucpávkou je hřídel tvrdě chromován. Na nejvyšším místě spirály čerpadla je umístěn rozvaděč se dvěma kulovými kohouty se spojkami 75 podle ČSN 389463. Proti zpětnému vniknutí tlaku vody do savičky je v tělese kohoutů zamontována zpětná klapka. K nouzovému zalití čerpadla je na sacím víku nálevka se zátkou. K připojení savičky 110 je hrdlo sacího víka opatřeno závitem $\text{Rd } 130 \times \frac{1}{4}$.

DIAGRAM MNOŽSTVÍ VODY PPS 12 PRO CLONU ϕ 26,1

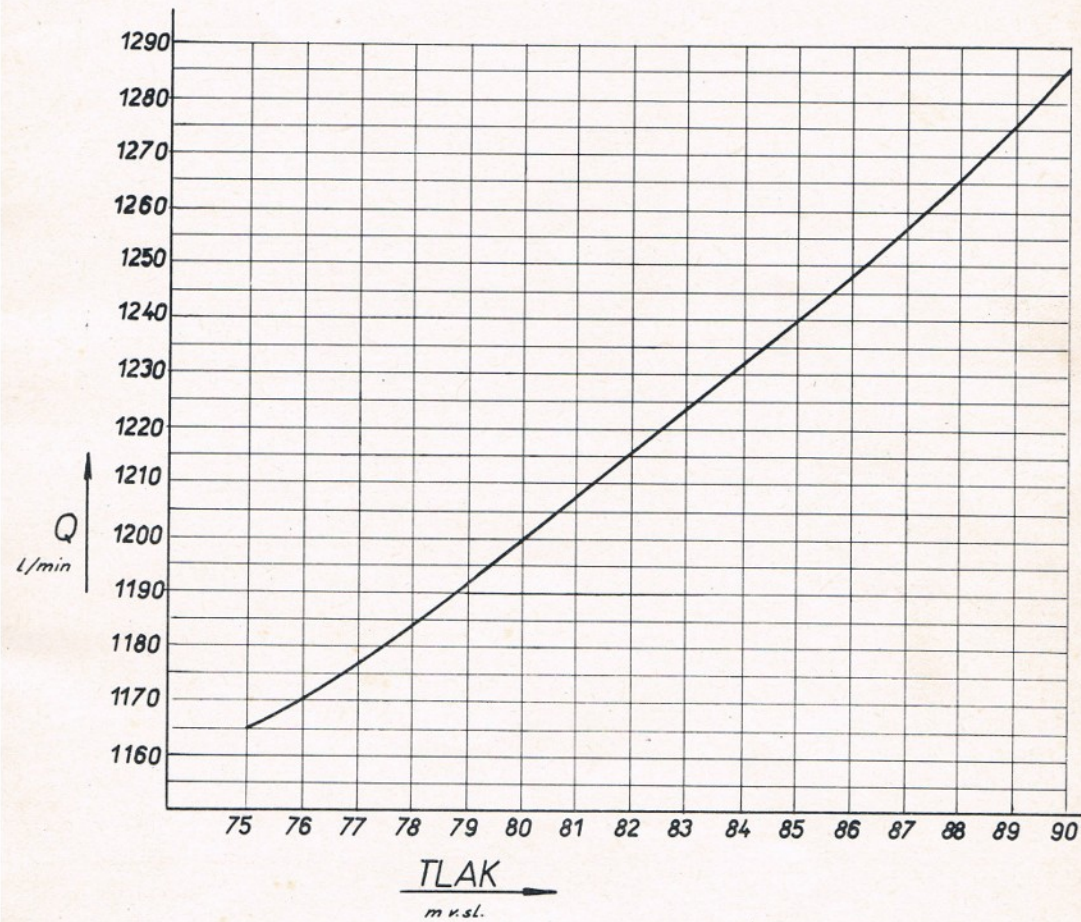
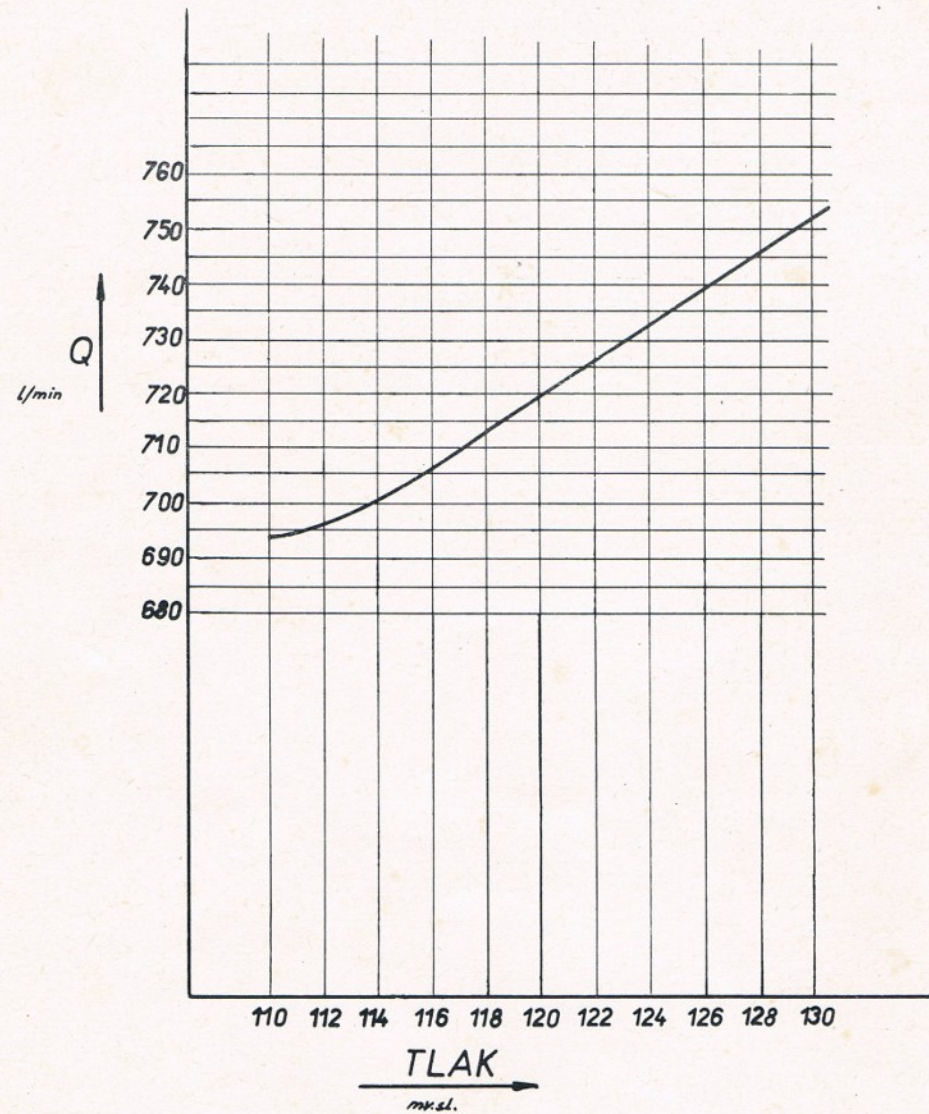
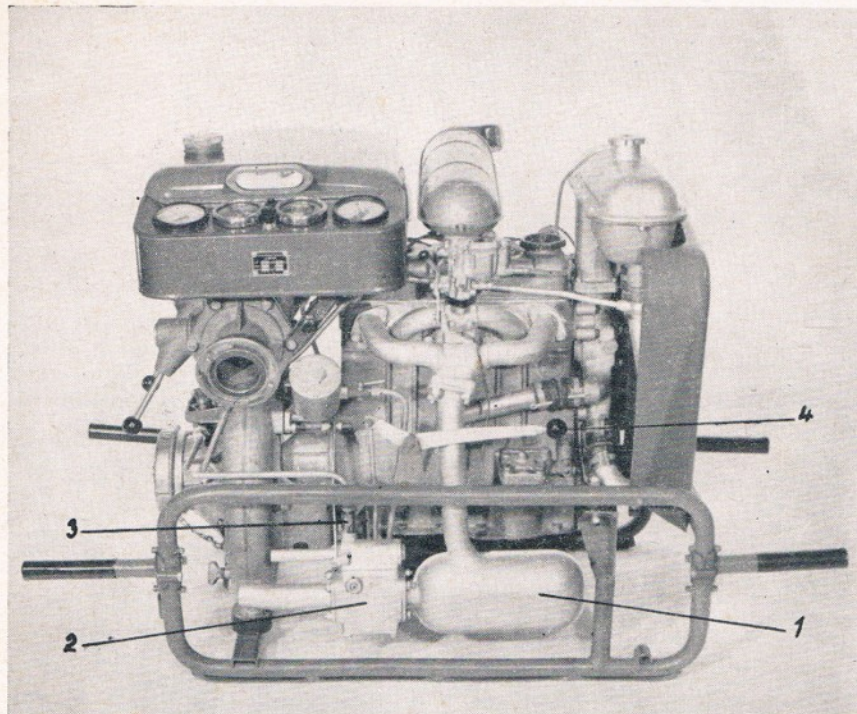


DIAGRAM MNOŽSTVÍ VODY PPS 12 PRO CLONU ϕ 18





Obr. 7. — Pohled na plynovou vývěvu.

1. Tlumič výfuku.
2. Těleso vývěvy.
3. Uzavírací ventil.
4. Ovládací páka vývěvy.

205. PLYNOVÁ VÝVEVA

Slouží k zaplavení čerpadla při čerpání vody z volného zdroje. Sestává z vlastní vývěvy, rozváděcího kohoutu a spojovacího potrubí. K přírubě sběrné výfukové roury motoru je připojeno vlastní výfukové potrubí s tlumičem výfuku. Těleso vývěvy je přišroubováno k tlumiči. Těleso vývěvy, klapka a vidlička jsou zhotoveny ze šedé litiny. Mosazná hnací tryska je našroubována v tělese vývěvy. Na horní části tělesa vývěvy je našroubován uzavírací kohout, který je táhlem spojen s uzavírací klapkou. Zapínání plynové vývěvy se provádí pákou na levé straně nosítek. Při vysávání je vývěva s čerpadlem spojena potrubím přes uzavírací kohout; při čerpání uzavírací kohout toto spojení přeruší.

206. NOSÍTKA

Rám nosítek je zhotoven z ocelových trubek tak, že tvoří ochranný rám pro agregát. Vpředu i vzadu jsou umístěny otočné rukojeti k přenášení stříkačky. Motor s čerpadlem je uložen na pružných lůžkách, přišroubovaných ke konzolám rámu. Pojišťovací úchytky, které jsou přivařeny na rám nosítek, umožňují pevné uložení přenosné stříkačky v dvoukolovém přívěsu.

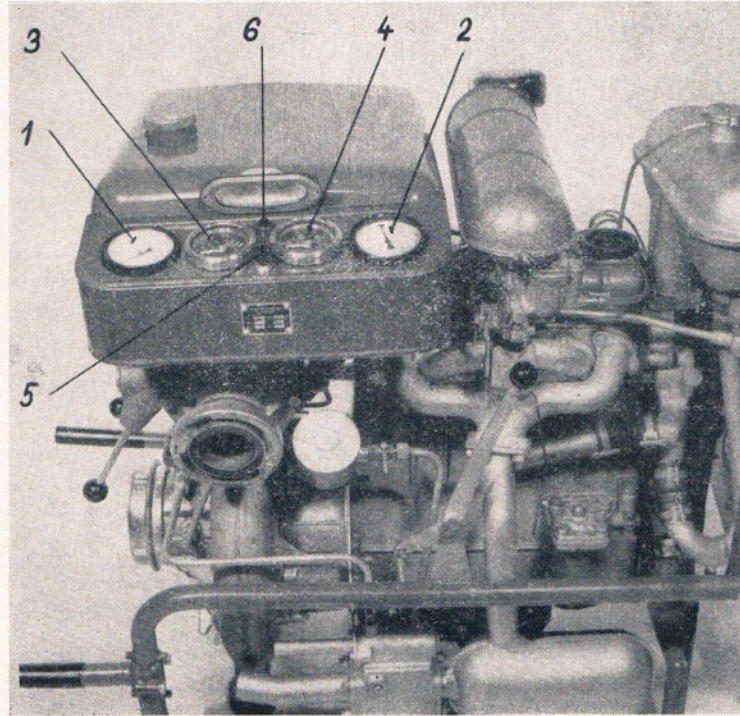
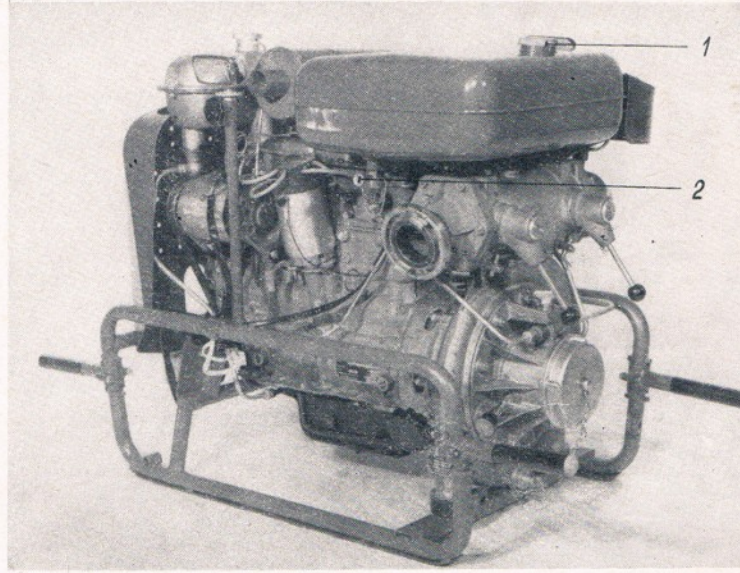
207. NÁDRŽ NA PALIVO

Je umístěna v horní části agregátu. Je svařena ze dvou plechových výlisků. Nahoře je opatřena nalévacím hrdlem s uzávěrkou, dole jsou přivařeny upevňovací konzoly a závitové hrdlo palivového kohoutu. Do karburátoru je palivo vedeno potrubím přes kohout s odlučovačem hrubých nečistot a vody a přes membránové čerpadlo. Obsah nádrže 23 l vystačí na dvě hodiny provozu.

208. PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Je umístěna po levé straně nádrže. Pomocí konzol je přišroubována k tělesu kohoutů. Obsahuje manometr, manovakuometr, teploměr chladicí vody motoru, tlakoměr mazacího oleje, přepínač světel, zkratovací tlačítko magneta a palubní svítilnu. Na přední straně přístrojové desky je upevněn typový štítek stříkačky (agregátu).

Obr. 8. — Pohléd na palivovou nádrž.
1. Nalévací hrdlo s uzávěrem.
2. Palivový kohout.



Obr. 9. — Pohléd na přístrojovou desku.
1. Manometr.
2. Manovakuometr.
3. Teploměr chladicí vody motoru.
4. Tlakoměr mazacího oleje.
5. Prepínač světel.
6. Zkratovací tlačítko magneta a palubní svítilny

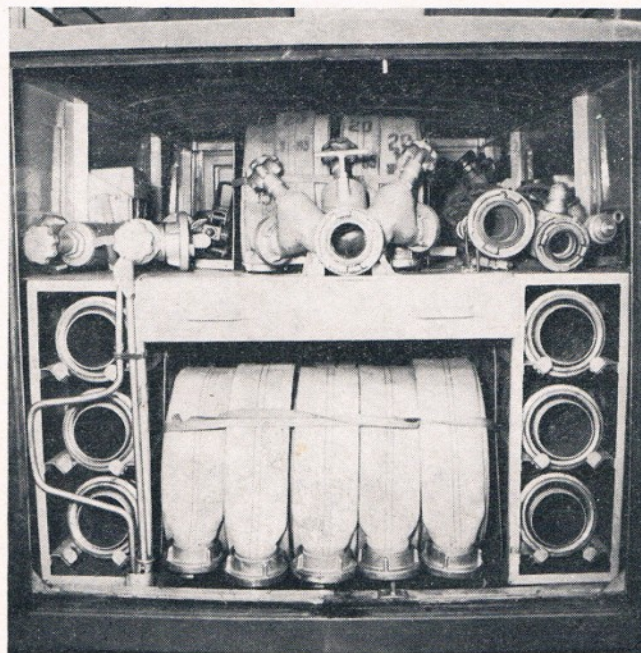
209. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Sestává z dynama 12 V/150 W s regulátorem, z vysouvateľného svētlometu (na pravé straně nosítek), z osvětlovací svítlny, přepínače svētel, zratovací tlačítka na přístrojové desce a zásuvky pro pomocnou svítlnu.

210. PRÍSLUŠENSTVÍ

21001 Základní příslušenství a náhradní díly agregátu PS 12

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1 otevřený klíč oboustranný 8×10 | 1 plechovka 72×81 s mazacím tukem T — A4 (pro čerpadlo) |
| 1 otevřený klíč oboustranný 11×12 | 1 plechovka 72×81 s těsnicí hmotou „Asbestos 300—20“ |
| 1 otevřený klíč oboustranný 14×17 | 1 nádoba na olej (obsah 1 l) |
| 1 otevřený klíč oboustranný 19×22 | 1 kanystr 20 l |
| 1 otevřený klíč oboustranný 24×27 | 1 technický popis a návod k obsluze PPS 12 |
| 1 klíč na svíčky (21) | 4 zapalovací svíčky PAL SUPER 14-7 |
| 1 měrka na svíčky | 1 čistící plstěná vložka (107—5437) |
| 1 kartáček na svíčky | 1 těsnění víka (186—5419) |
| 1 šroubovák | 1 spojovací hadice (122—5311) |
| 1 kombinované kleště | 1 žárovka 12 V/15 W s patičí BA 15s |
| 1 pryžová palička | 1 sufitová žárovka 12 V/5 W 11×39 |
| 1 nálevka se sítím — typ 92432 | |
| 1 olejnice 250 | |

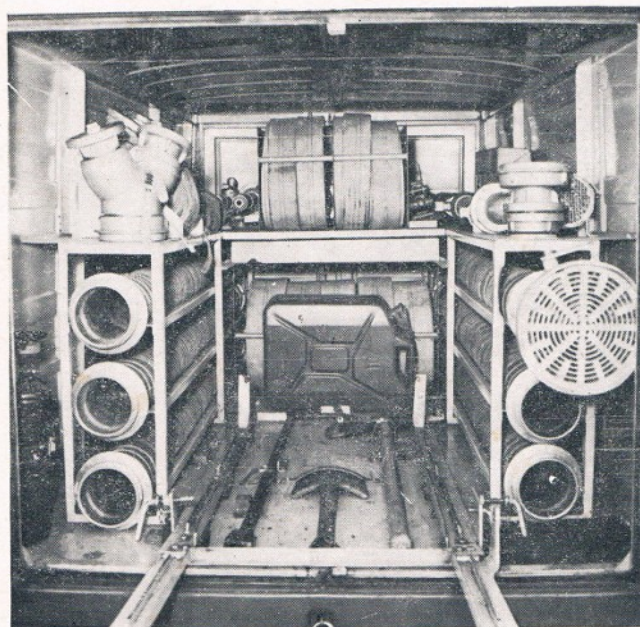


Obr. 10. — Pohled z přední části přívěsu na příslušenství.

21002 Požární výzbroj PPS 12

Poř. č.	Název	CSN	Kusů
1	Hasicí přístroj CB 2 L		1
2	Sací koš 110	389403	1
3	Savice 110×1,6	389406	6
4	Sběrač 110	389426	1
5	Přechod 110/75	389427	1
6	Ejektor	389428	1
7	Hydrantový nástavec	389441	1
8	Klíč k podzemnímu hydrantu	389442	1
9	Klíč k nadzemnímu hydrantu	389444	1
10	Klíč na spojky a šroubení 110	389450	4
11	Hadice 52×20	389452	4

12	Hadice 75×5		2
13	Hadice 75×20		5
14	Rozdělovač	389481	1
15	Přechod 75/52	389482	2
16	Mlhová proudnice		1
17	Proudnice 75	389485	1
18	Proudnice 52	389486	1
19	Clonová proudnice 52	389490	1
20	Vidlice na lano	389559	3
21	Ventilové lano 6×12	808672	1
22	Ventilové lano 8×25	808672	1
23	Záchytné lano	808671	1
24	Vazák na hadice	808673	6
25	Záchranné lano	808670	1
26	Sáček na záchranné lano		1
27	Sáček na objímky		2
27	Objímka na hadice 52	389575	2
29	Objímka na hadice 75	389575	4
30	Ploché páčidlo	389576	1
31	Požární sekera	225125	1
32	Polní lopatka		1
33	Zdravotní brašna		1
34	Ruční světlomet		1
35	Savicové těsnění 104	389415	4
36	Savicové těsnění 110	389415	2
37	Hadicové těsnění 52	389459	4
38	Hadicové těsnění 75	389459	4
39	Krabice 135 pro těsnění		1
40	Výtuková hadice	č. v. 90-001-7656	1
41	Zajišťovací klin vozu	č. v. 90-001-4814	2



Obr. 11. — Pohled ze zadní části přívěsu na příslušenství.

211. POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Všechny vnější součásti jsou důkladně očištěny a natřeny základní barvou proti korozi. Krycí nátěr je proveden syntetickým emailem, schnoucím na vzduchu. Výtukové potrubí a vývěva jsou natřeny žáruvzdornou stříbrnou Aluxal. Mazací místa jsou označena žlutou barvou (odstín 6200), odvodňovací modrou barvou (odstín 4550).

III. OBSLUHA PPS 12

301. PRIPRAVA ZAŘÍZENÍ K PROVOZU

301.01 Jednonápravový skříňový přívěs

Před připojením přívěsu za tažné vozidlo je nutné zkontrolovat zda souhlasí napětí tažného vozidla a použitých žárovek na přívěsu (napětí je uvedeno na tažné oji).

Po připojení přívěsu za tažné vozidlo a zasunutí elektrické přípojky je nutno zkontrolovat:

- a) správnou funkci brzdových světel (sešlápnutím pedálu brzdy na tažném vozidle);
- b) správnou funkci blikáčů a koncových světel;
- c) zda je sklopena přední podpěra, zda jsou zasunuty zadní podpěry a jsou-li zajištěny v transportní poloze;
- d) správné huštění pneumatik a dotažení diskových matic;
- e) upevnění požární výzbroje a přenosné stříkačky PS 12, uzavření dveří karosérie;
- f) zda nenastaly některé další závady, které je nutno odstranit.

Před odpojením přívěsu od tažného vozidla je nutno nejdříve zajistit kola proti samovolnému pohybu, rozpojit elektrickou přípojku a vidlici zasunout do držáku za závěsným okem, odpojit přívěs, ustavit jej pomocí zadních podpěr a sklopit přední podpěru.

K ručnímu pojiždění s přívěsem před jeho ustavením je na tažné oji přivařen držák pro zasunutí tyče, která je součástí výbavy a je uložena vpředu.

302. PRENOSNÁ MOTOROVÁ STŘÍKAČKA PS 12

302.01 Motor Škoda 981 (Octavia Super)

K pohonu motoru je nutno užívat paliv pro benzinové motory automobilové podle ČSN 656505. Teplota chladicí vody má být na nejpriznivější výši asi 85 až 90 °C. V provozu nesmí přestoupit 95 °C. Karburátor je seřízen výrobním závodem a nedoporučujeme seřízení měnit.

Osazení karburátoru je následující:

Difuzor	23 mm
Vzdušník sytiče	5,5 mm
Jehlový ventil	1,5 mm
Tryska hlavní	140
Vzdušník hlavní	180
Tryska běhu naprázdno	45
Vzdušník běhu naprázdno	150
Tryska sytiče	90
Tryska pumpičky	45
Tryska obohacovače	55
Tryska obtoku pumpičky	60

Papírovou vložku čističe vzduchu je třeba po každých 50—60 hodinách provozu vyklepat a vyfoukat stlačeným vzduchem, po cca 400 hodinách provozu vyměnit.

Vále ventilů (při chladném motoru) jsou předepsány následovně:

sací	0,15 mm
výfuková	0,20 mm

302.02 Záběh motoru a čerpadla

Motor je částečně zabíhán po montáži s čerpadlem ve výrobním podniku. Přesto je nutno dále motor šetrně zaběhávat, aby se všechny třecí plochy vzájemně upravily. Prvních 50 provozních hodin je nutno pracovat se stříkačkou při 50 % jmenovitém výkonu čerpadla (t. j. při použití proudnic B a tlaku 4 atp).

302.03 Práce se stříkačkou

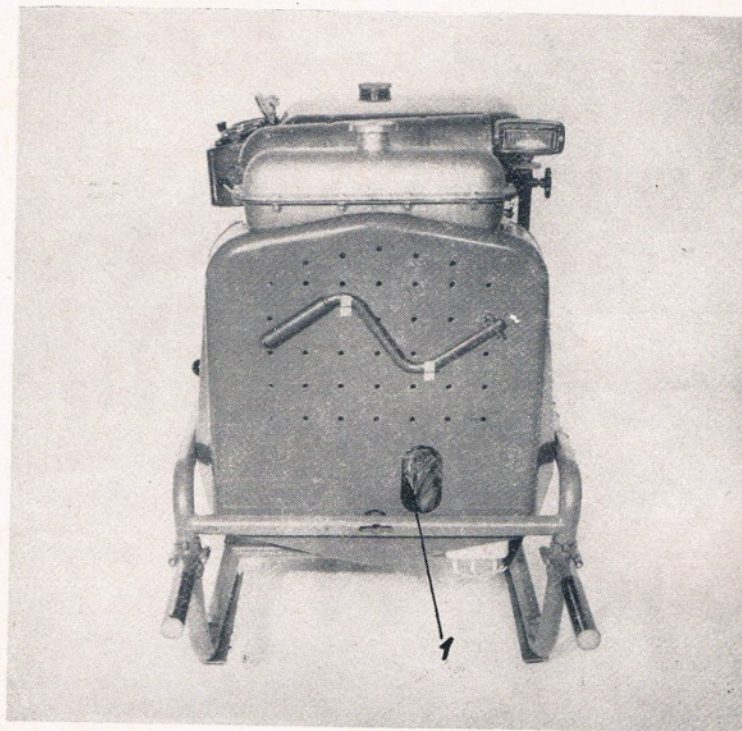
K vlastní obsluze přenosné motorové stříkačky PS 12 stačí jeden člen požárního družstva (strojník).

Při ustavení stroje je nutno zachovávat vodorovnou polohu; sklon v příčné ose max. $\pm 10^\circ$, podélná osa s minimálním sklonem.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Při spouštění motoru za normální teploty nebo při běžném provozu postupujte takto:

1. Přesvědčte se, je-li dostatek chladicí kapaliny v l. chladicím okruhu, oleje v motoru a benzinu v nádrži. Je-li palivový kohout otevřen. Nebyl-li agregát delší dobu v provozu, načerpejte palivo do karburátoru pomocí ruční páčky na palivovém čerpadle. V případě, že čerpání ruční páčkou je neúčinné, je nutné protočit motor tak, až se vačka pootočí. Páčka je přístupná otvorem v krytu na předku motoru.



Obr. 12. — Pohled na přední část agregátu.

1. Ruční páčka na palivovém čerpadle.
 2. Naložte magneto na doraz k motoru (směrem k dynamu) a vytáhněte táhlo sytiče karburátoru, nastříknete pumpičkou benzin! Akcelerator: ponechte uzavřený.
 3. Zasuňte natáčení kliku do záběru a intenzivně protáchejte motorem.
 4. Jakmile motor naskočí, táhlo sytiče zasuňte do mezipolohy (do poloviny jeho zdvihu) a natočte magneto směrem od motoru. Bez otírání akceleratoru ponechte motor v běhu 1 až 3 minuty (při zkoušce agregátu). Pak mírně otevřete akcelerator a zasuňte sytič. Motor tak nechte běžet až se zahřeje. Zastaví-li se motor při zvyšování otáček motoru, svědčí to o tom, že není dostatečně teplý. Opakujte startování bez použití sytiče, avšak s mírně otevřeným akceleratorem. Při požáru se mohou ihned po naskočení motoru mírně zvyšovat otáčky. Nutná doba ohřevu je 30 sec. při teplotách -5°C je nutno zahřívati motor alespoň 1 min. podle situace a možností.
 5. Kontrolujte tlak mazání, který se má u teplého motoru pohybovat v mezích 1—4 atp. (U studeného motoru je tlak podstatně vyšší.)
- Při spouštění motoru v zimě je nutno motor několikrát protočit, aby se ztuhlý olejový film uvolnil. Po naskočení motoru je zvlášť důležité prohřátí motoru, které má vliv na rychlé opotřebení třecích ploch.

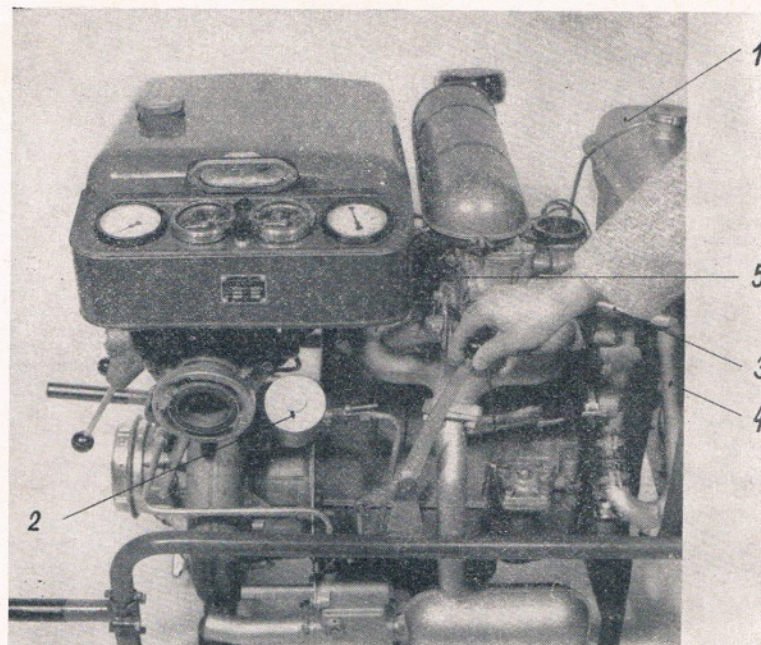
UVEDENÍ ČERPADLA V ČINNOST

Dříve než uvedete v činnost čerpadlo, dbejte, aby bylo sací vedení pečlivě sešroubováno a sací koš celý ponořen ve vodě. Savice zajistěte záchytným lanem, jehož volný konec uvažte na blízký pevný předmět. Na sací koš upevněte ventilové lano. Připojte dopravní vedení (dbejte, aby nemělo ostrých záhybů). Zkontrolujte, zda jsou kulové kohouty, vypouštěcí kohouty na tělese kulových kohoutů a u chlazení a odvodňovací zátka na čerpadle uzavřeny.

Zapněte plynovou vývěvu do činnosti přesunutím páky nahoru a postupně zvýšte otáčky motoru. Objeví-li se voda v proudu plynu z difuzoru vývěvy a manometr ukáže tlak, přesuňte páku vývěvy do původní polohy za současného otevření kulového kohoutu do mezipolohy. Po zavodnění hadic zvyšujte pomalu otáčky a páku kohoutu přesuňte do krajní polohy (páku je třeba povytáhnout).

Zvyšujte zvolna pracovní tlak vody (zvyšováním otáček motoru) a kontrolujte teplotu chladicí vody motoru, která se má pohybovat v mezích 85 až 90°C . Kontrolujte tlak mazacího oleje. Při přerušení dodávky vody (motor na volnoběh), je nutný minimální tlak vody v čerpadle, případně rozdíl tlaku na sací a výtlačné straně, aby nebyla přerušena činnost II. chladicího okruhu. Maximální dovolený tlak na sací straně (při použití hydrantu) je 3 kp/cm^2 . Nejmenší potřebný tlakový spád v čerpadle je 3 kp/cm^2 .

Je-li čerpaná voda kalná, sledujte pečlivě teplotu chladicí směsi motoru. Dojde-li k trvalému stoupání teploty za normálního provozu, je kolem ucpán čistič vody, který je nutno neodkladně vyčistit.



Obr. 13. — Chladicí soustava.

1. Chladič I. a II. chladicího okruhu.
2. Čistič vody II. chladicího okruhu.
3. Potrubí II. chladicího okruhu.
4. Potrubí I. chladicího okruhu.
5. Páčka akcelérátoru.

302.04 Jmenovitý výkon — trvalý provoz

Při jmenovitém výkonu (trvalém provozu) je nutno, aby se páčka akcelérátoru kryla s ryskou na držáku páky (červené pole). Přesunete-li páčku přes tuto hranici, je motor agregátu přetěžován, a tím je ohrožena jeho činnost. Přetížit motor lze jen krátkodobě (do 30 min.) při tlaku 12 kp/cm² a dodávaném množství $Q = 720$ l/min.

303. OŠETŘOVÁNÍ PO SKONČENÉM PROVOZU

303.01 Ošetřování agregátu po skončeném provozu

Po skončeném provozu je nutné otevřít výpustné kohouty na rozvaděči a na spodní vaně motoru a výpustnou zátku čerpadla. Rovněž je nutné řádně odvodnit II. chladicí okruh. Zkontrolujte čistič II. chladicího okruhu. Dále je nutné zkontrolovat utažení šroubových spojů (i na čerpadle), nejméně však po 50 hodinách provozu. Do mazacích otvorů na vývěvě kápněte olej s grafitem nebo naftou. Zavřete přívod benzínu (případně vyčistěte skleničku palivového kohoutu). Zkontrolujte stav fridexu, případně doplňte na potřebné množství. Rovněž zkontrolujte stav oleje v motoru. Počítejte maznici vodní pumpy, případně doplňte mazací tuk. Olejem namažte otočná držadla, čep páky vývěvy a ovládací táhla.

303.02 Ošetřování čerpadla po skončeném provozu

Po skončeném provozu musí být čerpadlo a celý II. chladicí okruh řádně odvodněno otevřením odvodňovacích kohoutů a vyšroubováním vypouštěcí zátky.

Zvláště v zimním období je nutná zvýšená péče o agregát. Čerpadlo a II. chladicí okruh je nutno chránit proti zamrznutí důsledným vypouštěním všech zbytků vody. Čerpadlo po vypuštění vody uveďte krátce do otáček, aby voda, lpící přilnavostí v těsnících spárách oběžného kotouče a převáděče vystříkala odstředivou silou. Jinak je nebezpečí zamrznutí a výřazení čerpadla z činnosti.

Pro trvalé zazimování agregátu je vhodné vypláchnout čerpadlo směsí lihu a oleje, kterou připravíte ze 4 dílů lihu a 0,5 dílu strojního oleje. Pro náplň zhotovte asi 3 litry směsi, kterou nalejte zavodňovacím otvorem do uzavřeného čerpadla. Čerpadlo krátce roztočte, aby se směs rozstříkala do celého vnitřního prostoru čerpadla. Pak směs vypusťte a čerpadlo uzavřete. Lih ve směsi odstraní se stěn vodu a olej vytvoří konzervační povlak proti korozi.

303.03 Ošetřování přívěsu po skončení provozu

Po ujetí nejméně 800 km, nejméně však 1× ročně, dotáhněte šrouby úchytek nářadí v přívěsu. Zkontrolujte připevnění karosérie k podvozku, nahuštění pneumatik a dotažení matic diskových kol. Uložte nářadí a výzbroj na svá místa; vyfete podlahu do sucha a to zvláště v rozích karosérie. Olejem namažte závitové zajišťovací kolíky výsuvných podpěr a čep sklopné počpěry.

IV. MAZÁNÍ

401. VŠEOBECNĚ

Trvanlivost každého zařízení a jeho spolehlivý a hospodárný chod závisí především na správném mazání. Nedokonalé mazání může způsobit vážné poruchy nebo poškození agregátu, a tím jeho vyřazení z provozu.

402. MOTOR

Mazání motoru je samočinné a spolehlivé. Je však třeba dbát těchto pokynů:

Po 3 až 4 hodinách provozu je nutno kontrolovat stav oleje a doplňovat jej tak, aby se jeho hladina pohybovala mezi ryskami na měřítku oleje. Olej dolévejte nálevkou se sítí.

Náplně oleje v motoru:

minimálně 2,2 l

maximálně 2,9 l

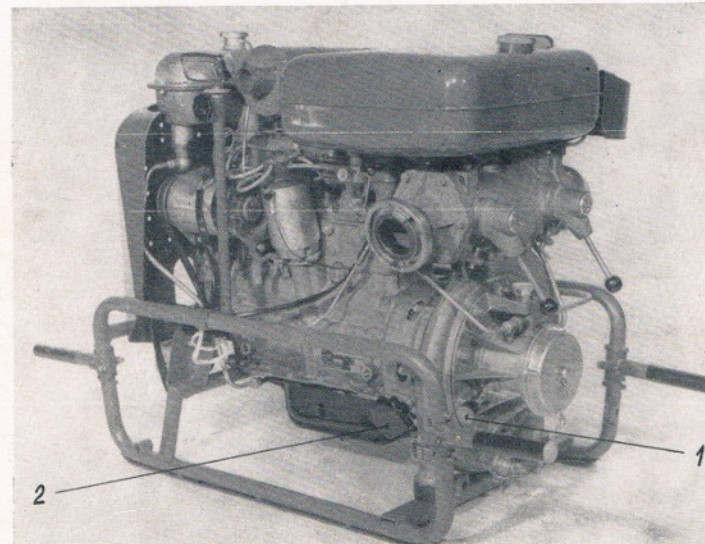
Druh oleje:

Při vyšší trvalé teplotě prostředí používejte olej M9A; při běžných teplotách používejte olej M6A, který se doporučuje jako celoroční náplň. Při trvalých mrazech používejte olej M4A.

Výměnu oleje provádějte při teplém motoru zpočátku po 10, 20, 40 a dále po každých 50 hodinách provozu. Při výměně oleje je nutno motor vypláchnout proplachovacím olejem. Používá se asi 1,5 l oleje, kterým se naplní motor a nechá běžet na volnoběh asi 2 až 3 minuty. Pak se olej vypustí a motor se naplní příslušným mazacím olejem. Při doplňování oleje nemíchejte různé značky olejů! Vodní čerpadlo chlazení motoru je mazáno automobilovým tukem A4 pomocí Staufferovy maznice. Obsah asi 0,15 kg. Po každých 20 hodinách provozu otočte víčkem maznice o $\frac{1}{2}$ až 1 otáčku. Maznice magneta se doplňuje mazacím tukem.

403. CERPACÍ ZARÍZENÍ

Ložisko hřídele čerpadla v sacím víku mažeme před každým započetím provozu každé 2 hodiny. Staufferovu maznici plňte automobilovým tukem A4.



Obr. 14. — 1. Mazací místo hřídele čerpadla.
2. Doplňování těsnící hmoty ucpávky.

Hřídel klapky vývěvy namažte několika kapkami motorového oleje s grafitem nebo naftou vždy před zahájením provozu a po jeho skončení. Čepy kulových kchoutů (ventilů) namažte tukem A4 podle potřeby, nejdéle však po ročním provozu.

Otočná držadla nosítek a čep ovládací páky a táhla vývěvy namažte několika kapkami oleje podle potřeby tak, aby se lehce otáčela.

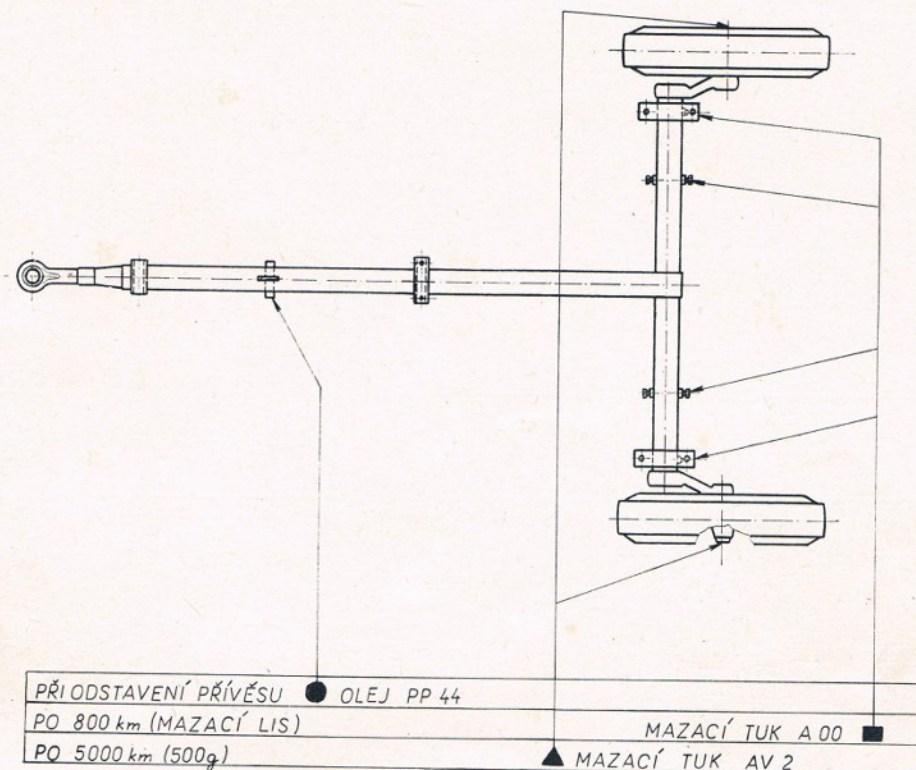
404. JEDNONAPRAVOVÝ SKRÍNOVÝ PRÍVĚS

Běžné mazání provádějte podle mazacího plánu. Při každé prohlídce a po mytí namažte olejem závity zajišťovacích kolíků pro zadní výsuvné podpěry, závěsy dveří, zamykací mechanismus dveří a sklopnou podpěru.

Dále je nutné:

2× za rok demontovat náboje kol a vyčistit v petroleji ztvrdlou vazelinu. Zkontrolovat stav kuželíkových ložisek. Před montáží naplnit ložiska a náboj kol tukem AV 2.

1× za rok demontovat a vyčistit torsní pera a zkontrolovat jejich stav. Před montáží je namazat tukem G3. Sklopnou podpěru namazat olejem PP 44 při každé prohlídce podvozku a při mytí.



V. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

(● označení poruch, které je nutné odstraňovat v odborné dílně)

501. A. MOTOR ŠKODA 981

I. Motor nelze natočit — zapalování je však v pořádku

PŘÍČINA:

- Do karburátoru nepřitéká palivo.
Prázdná nádrž.
Palivový kohout je uzavřen nebo ucpán.
Přívod paliva je ucpán.
Sítko čističe paliva ucpáno.
- Karburátor nedodává směs:
Vnitřní přívod zanesen nečistotami.
Voda v palivu.
Trysky karburátoru jsou ucpány.
- Karburátor dodává nesprávnou směs:
Směs je příliš bohatá.
Karburátor přetéká.

ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ:

- Doplnit palivo.
Kohout otevřít nebo vyčistit.
Rozebrať a vyčistit nebo profouknout stlačeným vzduchem.
Rozebrať a vyčistit je.
- Karburátor vyčistit.
Vyčistit nádrž a karburátor, vyměnit palivo.
Trysky vyjmout a vyčistit.
- Seřídít karburátor.
Vyčistit jehlový ventil, příp. vyměnit plovák.

II. Motorem nele otočit

Zadřené písty, zadřená ložiska klikového hřídele.
Motorem nelze otočit — zamrzlé čerpadlo.

- Motor rozebrat, vadné součásti vyměnit, zjistit příčinu závady.
- Rozebrat čerpadlo, očistit — namazat.

III. Motor se lehce protáčí — nemá kompresi

Zadřené ventily — visí.
Pístní kroužky jsou „zapečeny“ nebo prasklé.
Uvolněná hlava válců.
Malá nebo žádná vůle ventilů.
Opálený ventil (nebo více ventilů).
Prasklá ventilová pružina.
Netěsné ventily.
Opotřeбенé vyběhané písty nebo válce.

- Vyčistit, příp. zabrousit.
- Motor rozebrat, kroužky vyměnit.
Dotáhnout šrouby hlavy válců, příp. vyměnit těsnění.
Seřídít správnou vůli za studena; sací ventil 0,15 mm, výfukový 0,20 mm.
- Hlavu válce sejmout, rozebrat — vadné ventily vyměnit, zafrézovat sedla, zabrousit.
- Pružinu vyměnit.
- Ventily zabrousit.
- Rozebrat motor, vyměnit písty a vložky, příp. vybrousit válce.

IV. Motor se náhle zastavil

Palivo se spotřebovalo.
Karburačtor se ucpal nečistotou nebo vodou.
Vadné nebo znečištěné svíčky.
Závada magneta.
Vypadlé kabely na svíčkách.
Kabely probíjejí.

- Doplnit nádrž.
- Vyčistit trysky a karburačtor.
- Svíčky vyměnit.
- Magneto seřídít.
- Kabely správně upevnit.
- Vadná místa na kabelu odizolovat nebo kabely vyměnit.

V. Během několika minut po natočení se motor zastaví

Odvzdušňovací otvor v uzavěrce nádrže paliva je ucpán.

- Vyčistit jej.

VI. Motor nemá správný chod

a) Motor běží nepravidelně:

Svíčky uvolněné nebo znečištěné; vadné.
Na motoru jsou netěsná místa, zejména v sacím potrubí.
Karburačtor dává chudou směs.
Vadný plovák karburačtoru.
Kontakty přerušovače se příliš oddalují nebo jsou opotřeбенy.
Příliš velký předstih nebo pozdní zážeh.

- Kontrola svíček, vyčistit, vadné vyměnit.
Dotáhnout šrouby nebo vyměnit těsnění.
- Vyčistit trysky nebo seřídít karburačtor.
- Plovák vyměnit nebo opravit.
- Kontakty seřídít nebo vyměnit.
- Zapalování seřídít.

b) Motor „střílí“ do karburačtoru:

Porucha v přívodu paliva.
Nevhodné svíčky.
Chybný zážeh.
Chudá směs.
Závada v akceleračním čerpadle karburačtoru.
Motor je studený — knoflík sytiče byl příliš brzy zasunut.

- Odstranit závadu.
- Svíčky vyměnit.
- Seřídít magneto.
- Zkontrolovat trysky, příp. seřídít karburačtor.
- Odstranit závadu.
- Knoflík sytiče nechat déle vytažený.

c) Motor „střílí“ do výfuku:

Karburátor dává příliš bohatou směs.

Karburátor „přetéká“, hladina paliva je nesprávně seřizena nebo jehla uzavíracího ventilu „visí“.

Nesprávně seřízený běh naprázdno, chudá směs (jestliže motor „střílí“ při běhu naprázdno).

Pozdní zážeh.

Ventily netěsní.

Velká mezera mezi kontakty svíček.

• Vyměnit trysku za menší (někdy bývá uvolněná).

• Hladinu paliva správně seřídít, popř. jehlový ventil vyčistit nebo vyměnit.

Běh naprázdno seřídít.

• Nastavit správný předstih.

Zabrousit ventily.

Kontakty seřídít na správnou vzdálenost 0,5 až 0,6 mm.

502.

B. ČERPADLO

a) Čerpadlo nelze zaplavit vodou:

Některý z kulových kohoutů, příp. odvodňovací kohout je otevřen, zátka k nouzovému zaplavení je uvolněna.

Ucpávka hřídele čerpadla netěsní.

Uzavírací kohout vývěvy netěsní.

Víčko čističe vody netěsní.

Netěsní potrubí II. chladicího okruhu.

Kohouty uzavřít, zátka dotáhnout.

Ucpávku dotáhnout otočením ručního kolečka, příp. doplnit (přílišné dotažení poškodí hřídel čerpadla a znehodnotí ucpávku).

• Kohout demontovat a vyčistit, příp. zabrousit kužel.

Prohlédnout těsnění, dotáhnout opatrně šroub.

• Vadné části opravit, příp. vyměnit.

b) Čerpadlo nedodává vodu, nebo jen malé množství:

Oběžné kolo je ucpáno.

Ucpané sací vedení — je odtržena vnitřní pryžová vložka savice, otvory sacího koše jsou ucpány.

Viko čerpadla demontovat a oběžné kolo vyčistit.

Savici vyměnit, sací koš vyčistit.

c) Čerpadlo ztrácí vodu během provozu:

Sací koš se vynořil z vody.

Uvolněné šroubení savic.

Sací výška překročila dovolenou hranici 7,5 m.

Sací vedení zajistit proti samovolnému pohybu.

Šroubení dotáhnout, příp. vyměnit těsnění.

Vyhledat nový zdroj vody s menší sací výškou.

d) Teplota chladicí kapaliny motoru stoupá:

Sito čističe vody II. chladicího okruhu je ucpané.

Remen čerpadla motoru klouže.

I. chladicí okruh není zaplněn chladicí kapalinou.

Čistič demontovat, sito vyčistit.

Remen napnout.

Chladicí kapalinu doplnit.

503.

C. JEDNONÁPRAVOVÝ SKŘÍNOVÝ PRÍVES

Pneumatiky při jízdě dřou o blatníky — unavené listy torzních per.

Dveře karosérie jdou ztěžka otevírat.

Karosérie je uvolněna na podvozku.

• Pěra demontovat a obrátit.

Namazat zámky a závěsy.

Dotažení přípevňovacích šroubů (asi po 5000 kilometrech jízdy).

VI. PŘEJÍMÁNÍ PPS 12

601.

Zkoušky přívěsné motorové stříkačky PPS 12 při přejímání, jako vlastní přejímání se provádějí podle platných technických podmínek.

VII. ZÁRUKA

701. OBSAH A DELKA ZÁRUKY

1. Výrobce odpovídá za konstrukci, použitý materiál, výrobní provedení a funkci dodávaného zařízení po dobu 6 měsíců od předání prvním uživateli.
2. Záruční plnění spočívá v tom, že výrobce, resp. opravna jím autorizovaná bezplatně odstraní vady, které budou reklamovány nejpozději do konce záruční doby, a to podle vlastní úvahy buď opravou, nebo výměnou vadné části.

Vymontované části, za které byla poskytnuta náhrada se stávají majetkem výrobce.

702. PODMÍNKY ZÁRUKY

1. Podmínkou záruky je, aby zařízení bylo využíváno způsobem a k účelům a v podmínkách, pro které je určeno schválenými technickými podmínkami a návodem k obsluze. Proto jako záruční vady nejsou uznávány vady, poškození a mimořádné opotřebení, které vznikly nedostatečnou péčí, či zanedbáním i zdánlivě bezvýznamných vad, neplněním povinností obsluhy, její nezkoušenosti nebo sníženými schopnostmi, užíváním zařízení k účelům, pro které není určeno, poškozením třetí osobou, náhodou nebo vyšší mocí, neodborným uskladněním a garážováním.
2. Při jakýchkoliv úpravách či změnách na zařízení, dále při zapojení a užívání jakékoliv další výzbroje apod., je podmínkou záruky na zařízení, že bylo předem odsouhlaseno výrobcem.

703. ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE

- a) Na přirozené opotřebení zařízení a jeho částí.
- b) Na práce spojené s udržováním a obsluhou zařízení, např. výměna a doplňování mazacích hmot, čištění, ap.

704. ZÁRUKA ZANIKÁ

- a) Uplynutím záruční doby.
- b) Havárií zařízení s výjimkou havarie způsobené prokazatelně záruční vadou, a to v rozsahu s tím souvisejícího poškození.
- c) Opravou nebo úpravou zařízení nebo jeho částí provedenými mimo záruční opravnu, a to v rozsahu dotčeném těmito akcemi.
- d) Použitím neoriginálních součástí v rozsahu tím vyvolaného poškození.
- e) Dalším prodejem zařízení.

705. UPLATNĚNÍ NÁROKU ZE ZÁRUKY

Nárok ze záruky musí být uplatněn bez zbytečného odkladu u nejbližší z autorizovaných oprav, jejichž seznam je uveden v dalším odstavci. Opravna sepiše s reklamujícím zápis o vadách (reklamační list, jehož průpis obdrží reklamující i výrobce). Při uplatnění nároku ze záruky je uživatel povinen předložit protokol o převzetí stříkačky a záznam o jejím provozu.

Autorizovaná opravena je povinna přijímat stříkačku do záruční opravy bez zbytečného prodloužení, přičemž lhůtu o přistavení dohodne s uživatelem. Záruční oprava musí být provedena do 10 dnů po přistavení reklamované stříkačky do opravy.

Riziko spojené s dopravou vadného zařízení k opravě do autorizované opravy a riziko zpětné dopravy jde k tíži uživatele.

POZNÁMKA

Ve výjimečných případech lze uplatňovat nárok ze záruky i přímo u výrobce.

706. ZÁRUČNÍ OPRAVY

Kovozpracující podnik města Bratislavy, Bratislava
Kovoslužba. Okresní průmyslový podnik, Žilina.
Okresní průmyslový podnik. Ivanovice na Hané.
Kovopodnik Nymburk, provoz Pečky, Žerotínova 281.