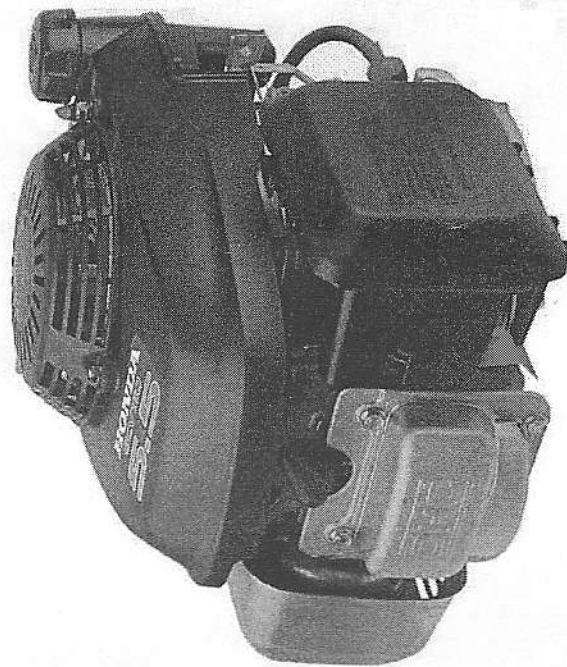


HONDA

POWER EQUIPMENT

GCV 135E * GCV 160E



Návod k obsluze
a Záruční knížka

HONDA ITALIA INDUSTRIALE S.p.A., 2002
Vydání 1001/2005 © Copyright BG Technik cs, a.s.

Návod k obsluze pro motor HONDA GCV135E, GCV160E

Děkujeme Vám za nákup motoru HONDA.

Tento návod k obsluze popisuje obsluhu a údržbu motorů HONDA GCV135E – GCV160E.

Všechny informace obsažené v této publikaci se zakládají na nejnovějších informacích o výrobcích, které byly dostupné v době vydání souhlasu k tisku.

Honda Italia Industriale S.p.A. si vyhrazuje právo provést kdykoliv a bez předchozího oznámení změnu bez převzetí jakýchkoliv závazků.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.

Na tento návod je třeba nazírat jako na součást stroje, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena. V příslušné části Servisní knížky je nutné, aby byly vyplněny a potvrzeny veškeré důležité údaje.

Motor HONDA je zařízení splňující veškeré technické a bezpečnostní požadavky kladené na takovéto zařízení ve smyslu zákona č.22/1997 Sb. v platném znění a platných Směrnic Evropského Společenství.

Originál ES Prohlášení o shodě na tyto výrobky jsou uloženy u výhradního zastoupení HONDA – motorové stroje, tzn. u firmy BG Technik cs, a.s., Bubenská nábř. 306, P. O. Box 93, 170 04 Praha 7.

Zvláštní pozornost věnujte takto zdůrazněným pokynům :

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

Poznámka :

Podává užitečné informace.

Dojde-li k poruše nebo v případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na svého autorizovaného prodejce firmy HONDA – motorové stroje.

Varování !!!

Motor značky HONDA je konstruován tak, že při dodržování následujících pokynů zaručuje bezpečný a spolehlivý provoz. Před uvedením motoru do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze a důkladně se seznámte s obsluhou za účelem zabránění vážného poranění osob, či poškození stroje.

Jakékoliv nedodržení zásad údržby a provozu uváděných v návodu k obsluze, nepoužívání originálních náhradních dílů a příslušenství či jakékoliv neodborné zasahování do systému motoru má za následek ztrátu záruky na záruku.

Používané ilustrace se mohou měnit dle typu stroje.

„e-SPEC“ logo bylo zavedeno s cílem přiblížit vám a označit výrobky, které byly vyrobeny s ohledem na „zachování přírody pro příští generace“. Nyní toto logo symbolizuje odpovědnost technologií použitých na motorech, motorových strojích, lodních motorech a jiných výrobcích HONDA k životnímu prostředí a je používáno k označení výrobků, které jsou symbolem špičkových ekologických technologií vyvinutých HONDOU.



1. Bezpečnostní instrukce

Výstraha !!!

Pro zajištění bezpečného provozu –



- Motor Honda je konstruován tak, aby za podmínek dodržování předepsaných instrukcí poskytoval bezpečnou a odpovídající službu. Pročtěte si tento uživatelský návod k obsluze dříve, než uvedete motor do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení a zároveň může být podnětem k zániku záruky na záruku.

- Vždy před nastartováním motoru proveďte prohlídku před spuštěním. Můžete tak předejít úrazu nebo poškození zařízení.

- Abyste předešli nebezpečí vzniku požáru a zabezpečili dostatečnou ventilaci umístěte provozovaný motor minimálně 1m od budovy nebo jiných zařízení.

- Nedávejte do blízkosti motoru žádné vznětlivé látky.

- Děti a domácí zvířata se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti, protože vzniká možnost popálenin od horkých částí motoru nebo zranění některým zařízením, pro jejichž provoz je motor používán.

- Naučte se, jakým způsobem je možno motor co nejrychleji vypnout. Kromě toho byste se měli důkladně seznámit s obsluhou ovládacích prvků. Nenechávejte obsluhovat motor nikoho bez předchozího poučení.

- Nenechávejte v blízkosti motoru žádné snadno vznětlivé věci jako benzin, zápalky a pod., pokud je motor v chodu.

- Doplňování pohonných látek se musí provádět v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Benzin je mimořádně zápalná látka a za určitých podmínek výbušná.

- Nádrž nepřepĺňujte. Nedoplňujte až k uzavěru palivové nádrže.

- Zajistěte, aby uzavěr palivové nádrže byl dobře uzavřen.

Výstraha !!!

- Jestliže došlo k rozliti benzínu, bezpodmínečně zajistěte, aby toto místo bylo před nastartováním motoru dosucha vytřeno a aby se benzinové výfary řádně odpařily.

- Během tankování a v blízkosti uložených pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte otevřeného ohně.

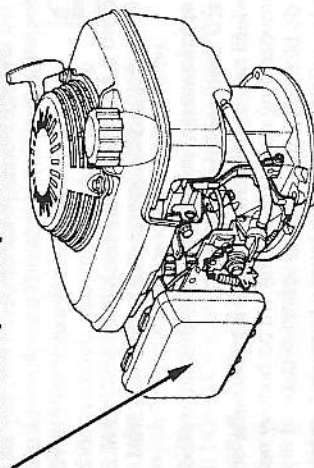
- Spodiny obsahující jedovatý kyslíčník uheľnatý. Nadýchání může vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce k úmrtí. Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném nebo stísněném prostoru.

- Motor umístěte do pevného lože. Nenaklánějte motor o více než 15° od horizontální polohy. V případě většího náklonu vzniká nebezpečí rozlití paliva.
- Na motor nepokládejte žádné předměty. Předcházíte tak nebezpečí vzniku požáru.
- Výfuk motoru lze opatřit na objednávku tzv. lapačem jisker. V některých oblastech je provozování motoru bez tohoto zařízení zakázáno. Před použitím motoru se proto seznámete s místní legislativou.
- Výfuk je během provozu velice horký a zůstává horký také dlouho po vypnutí motoru. Pokud je výfuk horký, nedotýkejte se jej. Abyste předešli těžkým popáleninám nebo nebezpečí vzniku požáru, nechte motor řádně vychladnout dříve než má být přepravován nebo uskladněn v uzavřených prostorách.

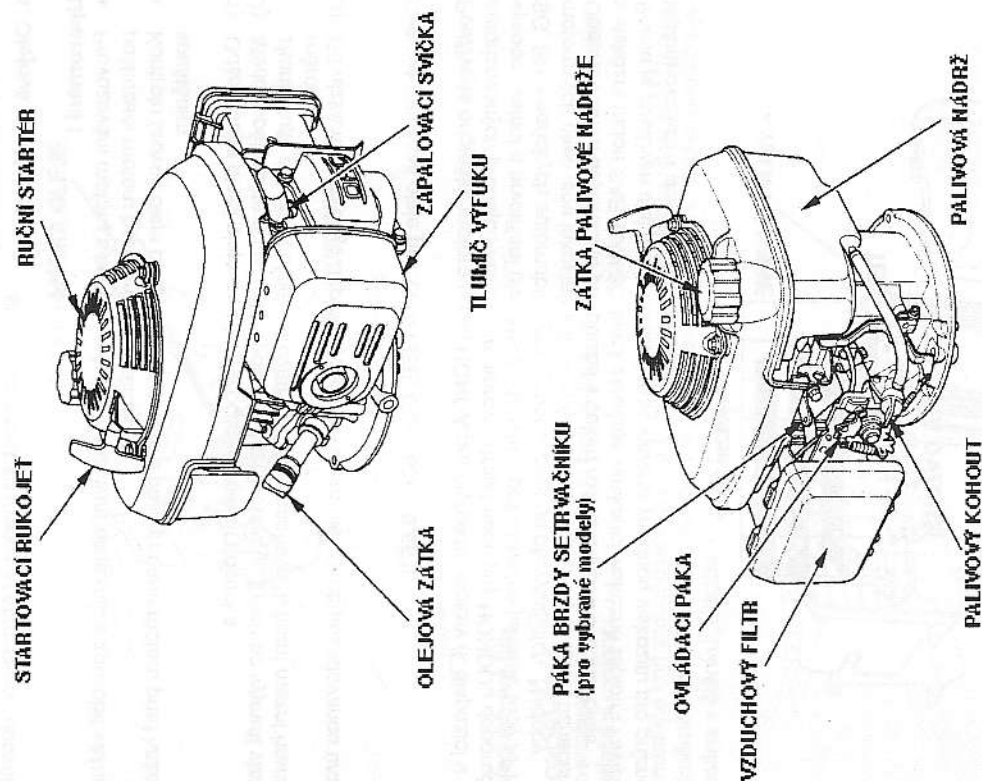
Umístění bezpečnostních instrukcí

Tyto bezpečnostní instrukce vás upozorní na možná nebezpečí vzniku poranění při provozu motoru. Pozorně prostudujte – překlad je uveden výše.

Před použitím důkladně prostudujte návod k obsluze



2. Popis motoru



3. Kontrola před spuštěním

1. Olejová náplň motoru

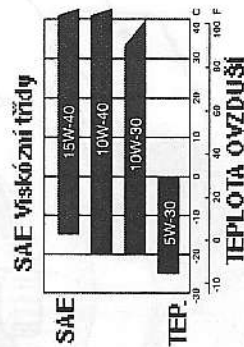
Upozornění !

- Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.

- 1) Odšroubujte plnicí olejovou zátku a očistěte měрку dosucha.
- 2) Měрку opět vložte do plnicího hrdla ale nezašroubujte. Ihned po vyjmutí vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat k horní mezní hranici na měrci.
- 3) Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou úroveň.

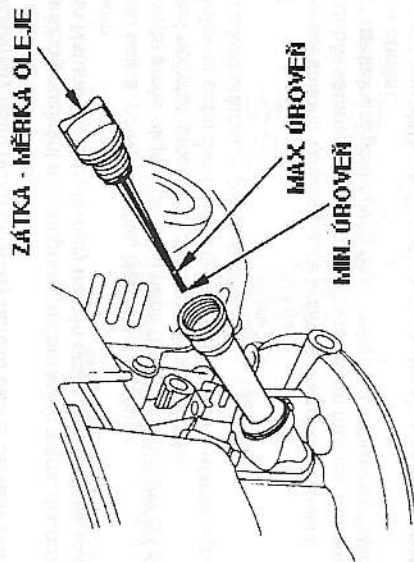
Celkové množství oleje pro: GCV135E, GCV160E : **0,55 lt**

Používejte originální motorový olej **HONDA** pro čtyřtákní motory (k dispozici u autorizovaných prodejců Honda – motorové stroje) nebo jiný HONDOu doporučený vysoce kvalitní a prvotřídní olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SG, SH amerických automobilových výrobců, popř. je převyšujících. Nádobý motorových olejů jsou jakostními třídami API odpovídajícím způsobem označeny. Obecně Honda doporučuje pro použití v celém rozsahu teplot ovzduší oleje s viskózní třídou SAE 10W-30, která zaručuje vynikající viskózní teplotní závislost. Pokud je používán olej jedno oblastní, pak vyberte vhodnou viskozitu pro průměrnou teplotu ovzduší v dané oblasti dle tabulky.



UPOZORNĚNÍ !

Nedetergentní oleje a oleje určené pro 2-tákní motory se zakazují používat z důvodu negativního působení na životnost motoru.

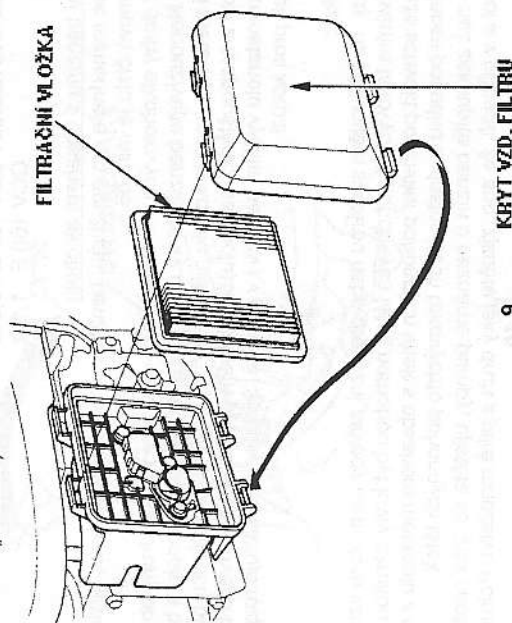


2. Vzduchový filtr

UPOZORNĚNÍ !

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez vzduchového filtru. Dochází k rychlému opotřebení motoru.

Demontujte kryt vzduchového filtru a pohledem zkontrolujte zda filtrační vložka není nadměrně znečištěna nebo mechanicky poškozena. (údržba vzduchového filtru je popsána v článku „Údržba“).



3. Palivo

Upozornění !

Používejte bezolovnatý nebo nízký olovnatý benzín běžně užívaný pro motorová vozidla – min. oktanové číslo 86.

Z důvodu nejširšího používání a dostupnosti u čerpacích stanic doporučujeme používat benzín Natural 95. Bezolovnatý benzín omezuje množství usazenin ve spalovací komoře.

Při nízkém stavu paliva, palivo doplňte. Nádrž nepřeflkněte.

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzín znečištěný či kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.

Před uskladněním na dobu delší než 3 týdny zbylé palivo z nádrže vypustěte a odkaďte benzín z karburátoru. – palivo zvětrá.

VÝSTRAHA!!!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- Tankujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během tankování a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Palivovou nádrž nepřeflkněte (v nalévacím hrdle by nemělo být palivo) a po dokončení tankování nádrž řádně uzavřete.
- Dbejte, aby během tankování nedocházelo k rozlévání paliva. Benzinové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, zajistěte, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzinové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzinových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.

Objem palivové nádrže : GCV 135 E : 0,9 lt
GCV 160 E : 1,1 lt

Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je min. 86.

Existují 2 druhy alkoholových benzinů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu (methylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu). V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

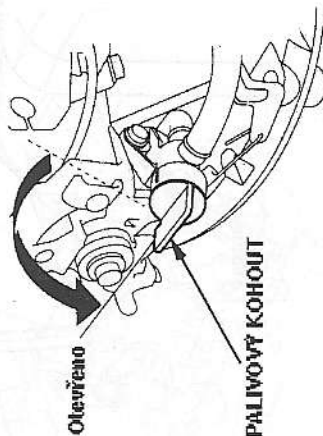
Poznámka :

- Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.
- Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po

použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoliv nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.

4. Startování motoru

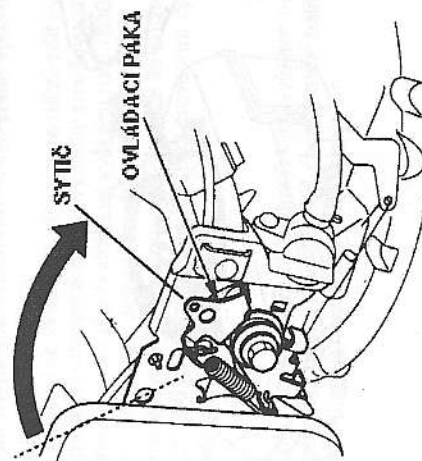
1. Palivový kohout uveďte do polohy ON (Otevřeno).



2. Páčku ovládání motoru přesuňte do polohy SYTIČ.

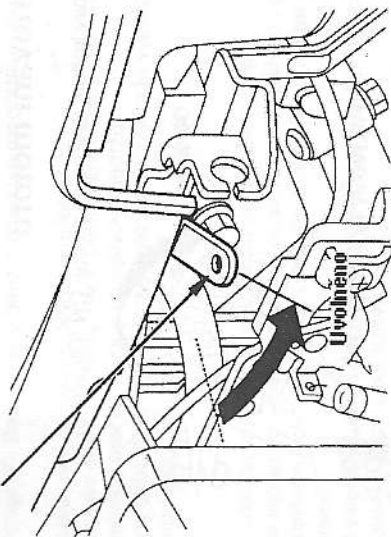
Poznámka :

Syťič nepoužívejte, jestliže je motor zahřátý nebo při vysoké okolní teplotě.



3. Pouze pro model s brzdou setrvačnicku :
Páčku ovládání brzd setrvačnicku uveďte do polohy **UVOLNĚNO**.
Přitom současně dochází k zapnutí vypínače motoru.

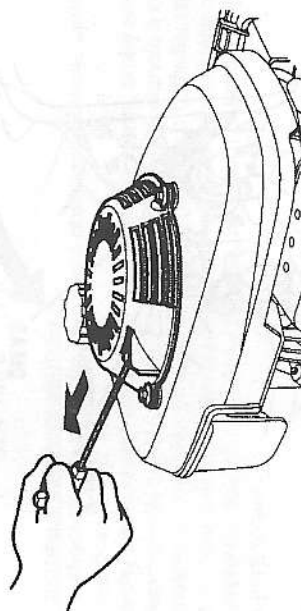
PÁČKA BRZDY SETRVAČNÍKU



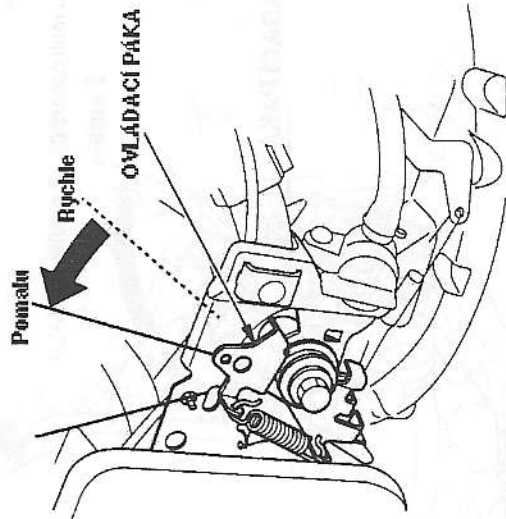
4. Pomalu povytahujte startovací rukojeť, dokud neucítíte lehký odpor, potom zatáhněte zprůdka.

Upozornění !

Nedopusťte, aby se rukojeť startéru vracela zpět rychle proti motoru. Rukojeť používejte pomalu, abyste zabránili poškození krytu startéru.



5. Po zahřátí motoru, přesuňte ovládací páku motoru do polohy **RYCHLE** nebo **POMALU**.



Provoz ve velkých nadmořských výškách

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru syčení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva a přehřívání motoru.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní palivové trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1830 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu.

I při doporučeném nastavení karburátoru však dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 305 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav, je ztráta výkonu ještě větší.

Upozornění !

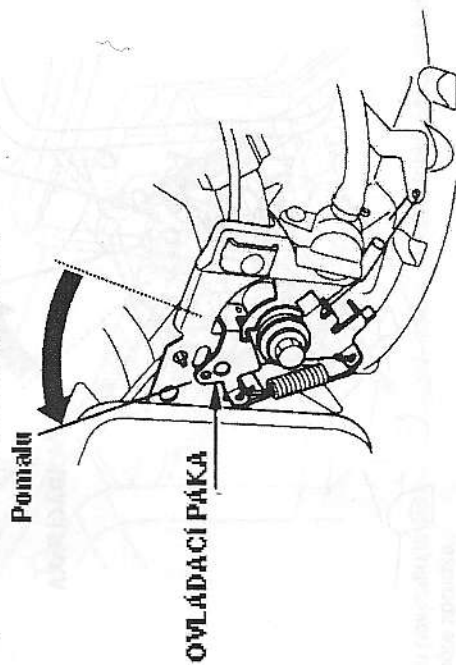
Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřívání nebo dokonce k vážnější poruše.

5. Vypnutí motoru

Upozornění !

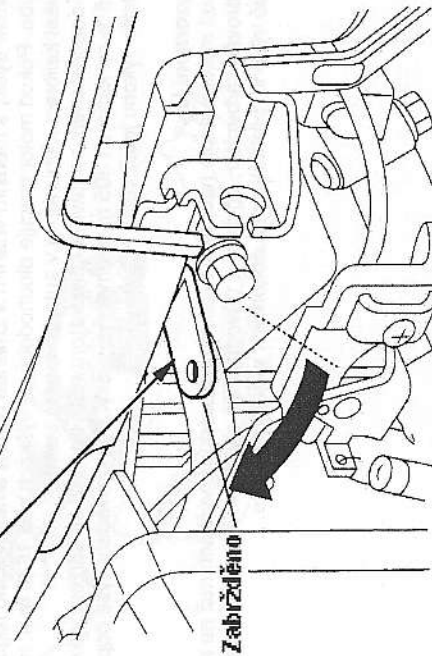
V případě potřeby okamžitého či nouzového vypnutí motoru uvolněte ovládací páku brzd setvačnicku.

1. Ovládací páku motoru uveďte do polohy POMALU.



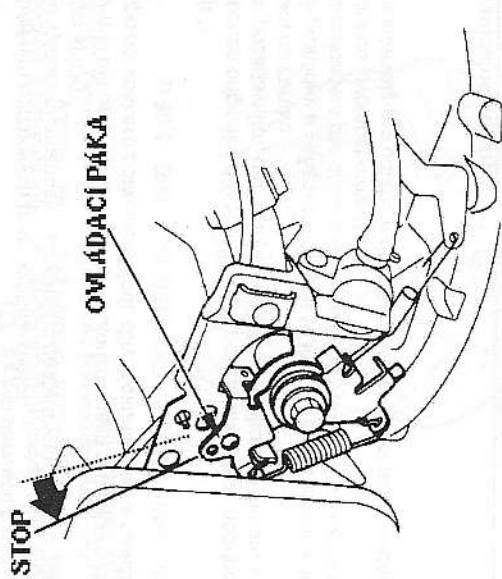
2. Pouze pro model s brzdou setvačnicku :
Páčku ovládání brzd setvačnicku uveďte do polohy ZABRŽDĚNO.
Přitom současně dochází k vypnutí vypínače motoru.

OVLÁDACÍ PÁKA BRZDY SETVAČNÍKU

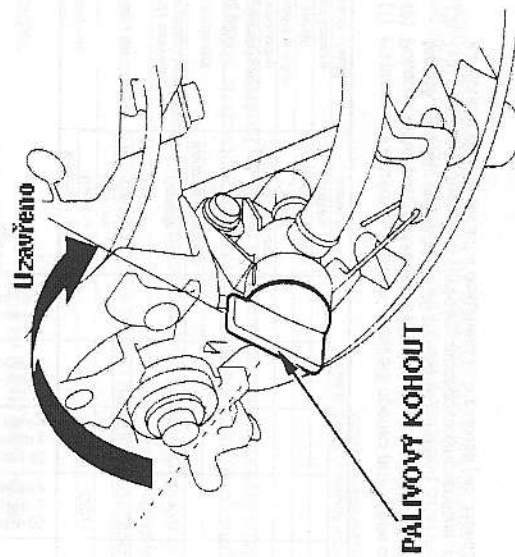


14

3. Pouze pro model bez brzd setvačnicku :
Páčku ovládání motoru uveďte do polohy STOP.
Přitom současně dochází k vypnutí vypínače motoru.



4. Palivový kohout uzavřete.



15

6. Údržba

Výstraha !!!

- Před zahájením údržbových prací vypněte motor.
- Z důvodu vyloučení možnosti nečekaného nastartování motoru odpojte fajfku zapalovací svíčky.
- Motor by měl být opravován výhradně autorizovaným prodejcem HONDA, který má k dispozici veškeré potřebné nářadí, díly, dokumentaci a náležitě odborné znalosti.

Upozornění !!

Používejte pouze originální díly HONDA. Při použití dílů, které neodpovídají kvalitativním požadavkům, může dojít k vážnému poškození motoru a následnému zániku nároku na záruku.

Předepsané prohlídky a seřizování motoru HONDA v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosahování vysokých výkonů. Pravidelná údržba zaručuje dlouhou životnost motoru.

Doporučené intervaly pro údržbu a druh údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka pravidelné údržby

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY		Prováděje v uvedených měsíčních intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve					
PŘEDMĚT ÚDRŽBY	Před každým použitím	Každé 2 roky (v případě nutnosti vyměňte) (3)					
		První měsíc nebo 5 prov. hod.	Každých 3 hod. nebo 25 hod.	Každých 50 hod. nebo 6 měsíců	Každý rok nebo 100 hod.	Každých 150 provozních hod.	Každé 2 roky nebo 250 hod.
Motorový olej	Kontrola hladiny	O					
	Výměna		O(2)				
	Kontrola	O					
Vzduchový filtr	Čištění		O(1)				
	Výměna					O	
	Kontrola			O			
Obložení brzd seřizávníku (pokud je motor brzdou opatřen)	Kontrola - Seřizení				O		
	Výměna					O	
Svíčka zapalování	Čištění			O			
Lapač isker (volitelné příslušenství motoru)							
Oláčky volnoběhu	Kontrola - Seřizení					O(3)	
Palivová nádrž a sítko	Čištění				O		
Vůle ventilů	Kontrola - Seřizení					O(3)	
Spalovací komora	Čištění						O(3)
Palivové vedení - hadičky	Kontrola						O(3)

Poznámka : (1) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.

(2) Pokud je motor provozován v extrémně těžkých podmínkách či při vysoké okolní teplotě, vyměňte olej každých 25 provozních hodin.

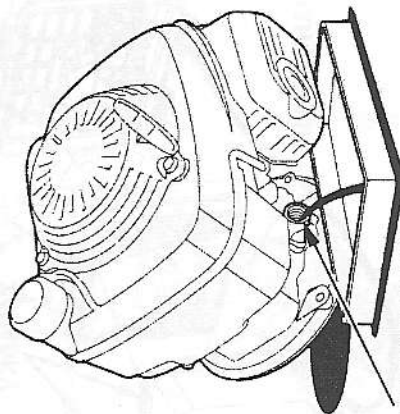
(3) Tyto operace by měly být prováděny autorizovaným servisem HONDA, který má k dispozici vhodné nářadí a dokumentaci a znalosti (viz. Honda Shop Manual).

1. Výměna oleje

Použitý olej vypouštějte ze zahřátého motoru.

1. Palivový kohout uzavřete (viz str. 13)
2. Odšroubujte zátku plnicího hrdla, motor nakloňte směrem k olejovému hrdlu tak, aby olej hrdlem vytékal do předem připravené nádoby.
3. Znovu doplňte nový doporučený olej na požadovanou úroveň (viz. str.6).
4. Zátkou uzavřete plnicí hrdlo.

Množství motorového oleje pro : GCV135E, GCV160E : **0,55 lt**



HRDLO PLNĚNÍ OLEJE

Výstraha !!!

Doporučujeme bezprostředně po dotyku s opotřebovaným olejem umýt důkladně ruce vodou a mýdlem.

Dbejte prosím při likvidaci starého oleje odpovídajících pravidel ochrany životního prostředí.

Doporučuje se proto dopravovat olej v uzavřených nádobách do sběrných použitých olejů. Použitý olej nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

2. Čištění vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr brání proudění vzduchu do karburátoru. Z důvodu zabránění následného poškození karburátoru je třeba vzduchový filtr pravidelně čistit. Filtr čistěte častěji v případě provozu ve zvláště prašném prostředí.

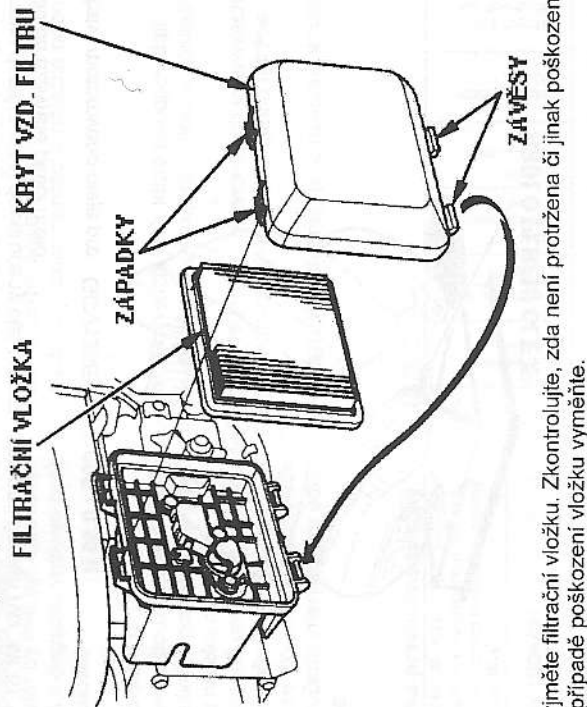
Výstraha !!!

K čištění vložky filtru nepoužívejte nikdy benzín nebo jiné vysoce hořlavé látky. Mohlo by dojít k požáru nebo k explozi.

Upozornění !!

Nikdy nenechávejte běžet motor bez vzduchového filtru, vede to k urychlenému a nadměrnému opotřebení motoru.

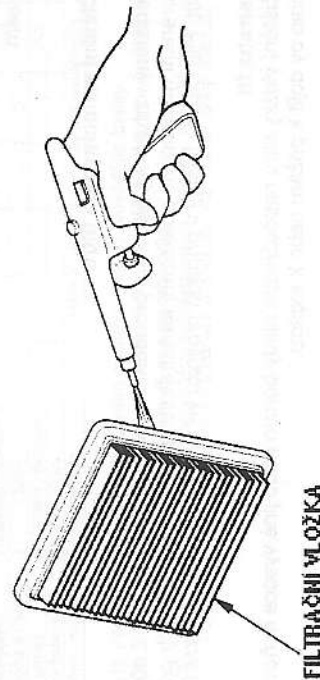
1. Uvolněním dvou západek v horní části krytu a vyvláknutím ze dvou spodních závěsů demontujte kryt vzduchového filtru.



2. Vyměňte filtrační vložku. Zkontrolujte, zda není protřena či jinak poškozena. V případě poškození vložku vyměňte.

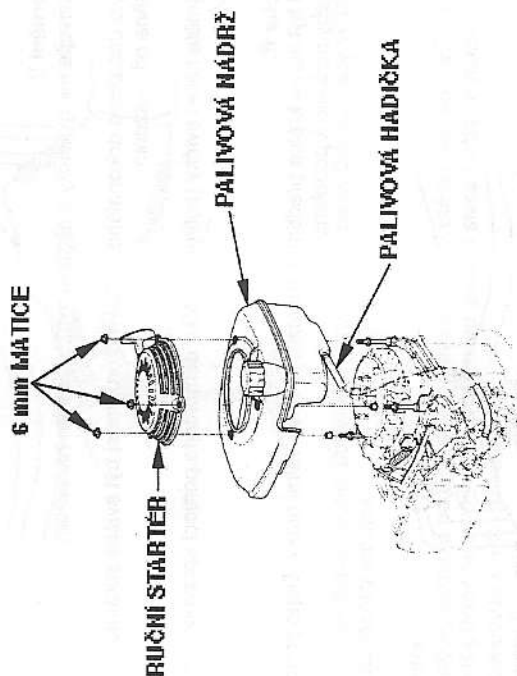
3. Poklepáním vložkou o pevnou podložku vyklepejte nečistoty nebo vyfoukejte pomocí slačeného vzduchu z vnitřní strany směrem ven. K čištění nepoužívejte nikdy kartáče; dochází naopak k zatlačení nečistot hlouběji do filtračního papíru. V případě nadměrného znečištění filtrační vložku vyměňte.

4. Filtrační vložku umístíte zpět a opět namontujete kryt filtru.

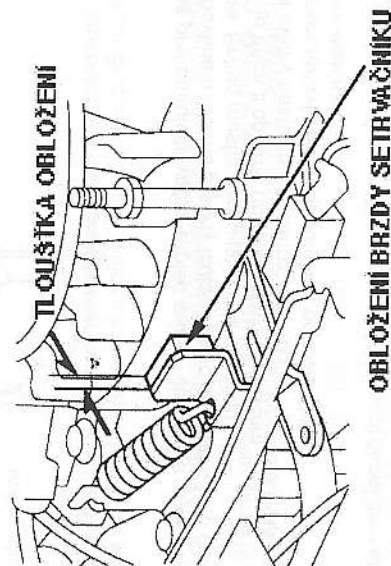


3. Kontrola brzd setrvačnicku (pouze pro modely brzdou opatřené)

1. Uvolněte tři matice 6 mm a demontujte ruční startér.
2. Opatrně sejměte plastový kryt motoru s palivovou nádrží. Dbejte, aby nedošlo k uvolnění palivové hadičky. Nádrž udržujte neustále ve vodorovné poloze.



3. Zkontrolujte tloušťku brzdového obložení. Pokud je slabší nežli 3 mm, vyměňte jej.



4. Nasaďte zpět palivovou nádrž, ruční startér a řádně dotáhněte 3 upevňovací matice 6 mm.

3. Údržba zapalovacích svíček

Doporučované svíčky: **BPR6ES** (NGK)

Upozornění !!

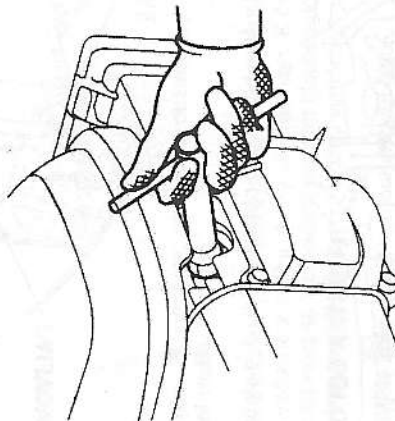
Nepoužívejte nikdy svíčky s nesprávným teplotním rozsahem.

Aby bylo dosaženo dokonalého chodu motoru, musí být svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

1. Sejměte kabel svíčky (fajfku) a svíčku demontujte pomocí správného klíče na svíčky.

Výstraha !!!

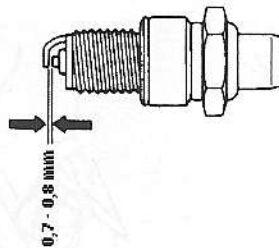
Pokud byl motor krátce předtím v provozu, je výfuk velmi horký. Dejte proto velký pozor aby nedošlo k popálení.



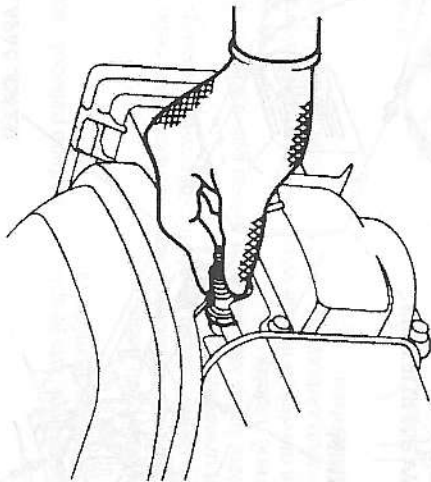
2. Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Pokud musíte znovu použít již použitou svíčku, je třeba ji opatrně očistit drátěným kartáčem.

3. Pomocí měry nastavte vzdálenost elektrod. Vzdálenost upravte podle doporučení odpovídajícím přehnutím elektrod.

Vzdálenost elektrod: **0,70 - 0,80 mm**



4. Ujistěte se, zda je v pořádku těsnicí kroužek, potom svíčku zašroubujte rukou.



5. Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte pomocí klíče na svíčky tak, aby svíčka stlačila těsnicí kroužek.

Poznámka :

Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky tak, aby došlo ke stlačení těsnicího kroužku. Jestliže je znovu použita stará svíčka je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

Upozornění !!

Dbejte, aby byla svíčka řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může dojít k vážnému poškození motoru.

4. Údržba lapače jisker

Výstraha !!!

Před jakoukoliv manipulací s výfukem nechte motor řádně vychladnout.

Tlumič výfuku se při chodu motoru silně zahřívá a hrozí nebezpečí popálení.

Upozornění !!

Lapač jisker musí být kontrolován a čištěn každých 100 provozních hodin.

1. Uvolněním tří 6 mm upevňovacích šroubů demontujte kryt tlumiče výfuku.
2. Uvolněte dva vruty a demontujte lapač jisker. Pozor na poškození drátěného sítky.

Poznámka :

Zkontrolujte zda není lapač jisker a jeho prostor poškozen či nadměrně zakarbonován. V případě nutnosti vyčistěte popř. lapač jisker vyměňte.

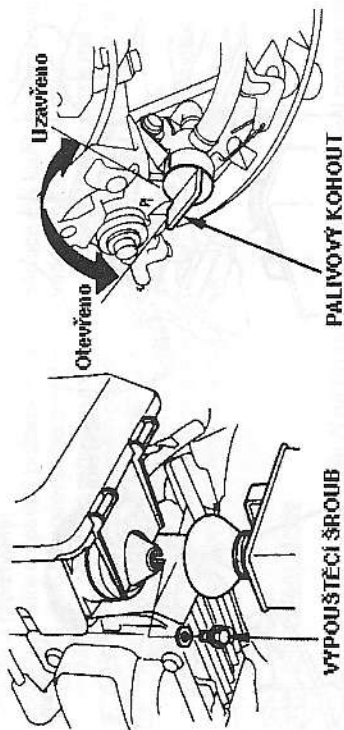
7. Transport / Skladování

Výstraha !!!

Při přepravě motoru se ujistěte, zda je správně uzavřena palivová nádrž aby nedošlo k rozliti benzínu. Rozlité palivo se může vznítit.

Před uskladněním stroje na delší dobu:

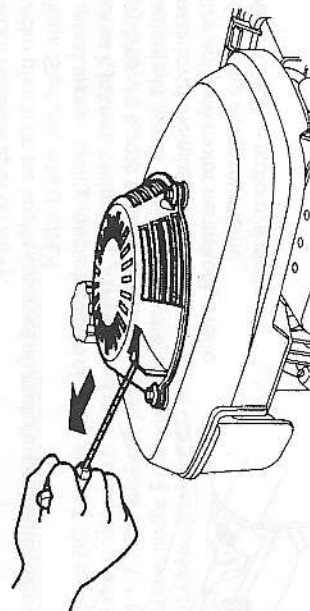
1. Ujistěte se, zda prostor pro uskladnění není nadměrně vlhký nebo prašný.
2. Vypusťte benzín z palivové nádrže do předem připravené nádoby.
 - a. Palivový kohout uzavřete.
 - b. Uvolněte drenážní šroub karburátoru a nechte palivo z karburátoru vytéci do předem připravené nádoby.
 - c. Palivový kohout otevřete a nechte vytéci celý obsah palivové nádrže.
 - d. Poté drenážní šroub karburátoru opět zašroubujte a řádně dotáhněte. Palivový kohout uzavřete.



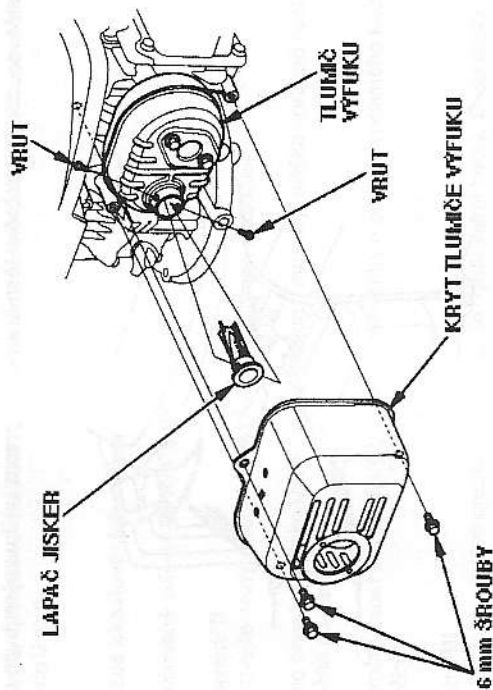
Výstraha !!!

Benzín je velice snadno zápalná látka a za určitých podmínek i výbušná. V okolí pracoviště proto nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.

3. Vyměňte olejovou náplň motoru (viz str. 15).
4. Rukojeť startéru povytahujte pomalu dokud neucítíte odpor. Píst motoru uvedte do horní úvratě komprese, kdy jsou oba ventily uzavřeny.



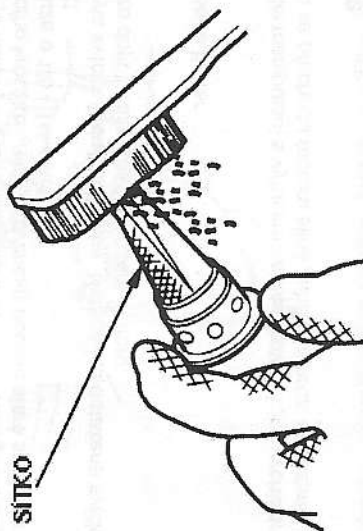
23



3. Pro čištění lapače jisker použijte silonového či měděného kartáče.

Upozornění !!

Dbejte, aby nedošlo k poškození sítka lapače jisker.



Poznámka :

Lapač jisker musí být naprosto nepoškozen. V případě nutnosti vyměňte.

4. Lapač jisker a kryt tlumiče výfuku namontujte zpět v opačném pořadí.

22

5. Místa motoru na kterých hrozí riziko vzniku koroze pokryjte tenkou vrstvou konzervačního oleje. Motor zabalte a uskladněte na vodorovné, suché a neprašné místo.

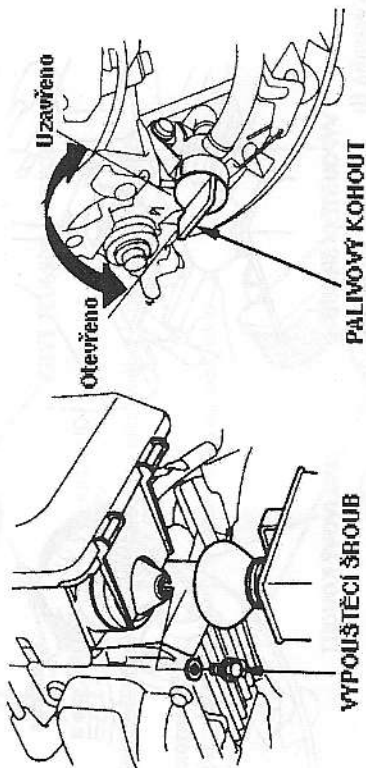
8. Diagnostika

Motor nenaskočí při startování ručním startérem:

1. Je palivový kohout otevřen ?
2. Je v nádrži palivo ?
3. Dostává se palivo do karburátoru? Zkontrolujte pomocí drenážního šroubu. Palivový kohout přitom musí být otevřen.

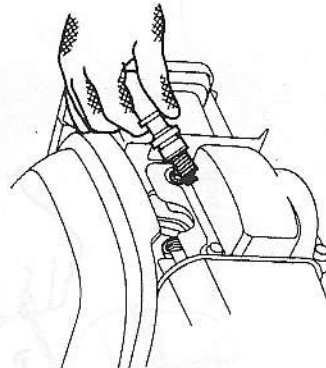
Výstraha !!!

Jestliže vyteká benzín, zajištěte, aby místo bylo suché dříve než-li začnete zkoušet zapalovací svíčku. Vytéká benzín nebo benzínové výpary se mohou snadno vznítit.



VYPOLŠŤEČI ŠROUB

4. Je páčka ovládání motoru ve správné poloze?
5. Je páčka ovládání brzdy setrvačníku v poloze UVOLNĚNO ? (viz. str. 10) (platí pouze pro modely brzdou setrvačníku opatřené)
6. Přeskakuje jiskra na zapalovací svíčke ?
 - a. Sejměte fajfku svíčky, očistěte tělo svíčky od prachu, poté svíčku demontujte.
 - b. Svíčku nasadíte zpět do fajfky.
 - c. Svíčku přidržujte na kostře (žebrovaní) motoru, poté zatáhněte za startovací šňůru. Sledujte, zda dochází k přeskokování jiskry mezi elektrodami.
 - d. Pokud k jiskření nedochází, svíčku vyměňte. Je-li poté svíčka v pořádku, namontujte ji zpět na motor a zkuste nastartovat dle návodu.
6. Jestliže ani poté motor nenaskočí, světe jej některému autorizovanému servisu HONDA – motorové stroje.



9. Užitečné informace

Motor Honda je z výrobního závodu dodáván s menším množstvím konzervačního oleje. Doporučujeme před prvním použitím tento olej vypustit a motor naplnit předepsaným olejem na předepsanou úroveň. (viz. str.6)

Motor Honda je z výrobního závodu dodáván s menším množstvím konzervačního oleje. Doporučujeme před prvním použitím tento olej vypustit a motor naplnit předepsaným olejem na předepsanou úroveň.

Karburátor motoru je seřízen tak, aby byly splněny platné přísné emisní limity Směrnice 2002/88/EC - EU Směrnice pro emise pro malé spalovací motory (<19kW)

Spalovací motory, které nespĺňují emisní kritéria této směrnice nesmějí být v ČR uváděny na trh a prodávány!

Pro ujištění zákazníka o splnění požadavků této směrnice má každý typ spalovacího motoru přiděleno číslo schvalovacího protokolu. (uvedeno níže).

Jakýkoliv neodborný zásah do regulace motoru či samotného karburátoru má za následek zvýšení emisí ve výfukových plynech nad stanovený rámec a může rovněž dojit k poškození citlivých částí karburátoru a ovládání motoru.

V rámci zachování dlouhodobě vysokého a spolehlivého výkonu motoru doporučujeme vždy po ukončení sezóny a před započítím sezóny nové motor předat ke kontrole do autorizovaného servisu Honda – motorové stroje.

Prohlášení o likvidaci stroje

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci z důvodu poškození postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběry ropných látek.

Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

Prohlášení o nakládání s obalovým materiálem

Společnost BG Technik cs, a.s. – výhradní zastoupení Honda – motorové stroje má uzavřenou smlouvu o sdruženém plnění se společností EKO-KOM, a.s. a s účinností od 1.7.2002 plní své povinnosti zajistit zpětný odběr a využití odpadu z obalů způsobem podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona o obalech a zapojila se do Systému sdruženého plnění EKO-KOM pod klientským číslem EK-F06021283.

10. Doplňkové informace

Stroje Honda jsou konstruovány a dodávány v souladu se všemi platnými předpisy a směrnicemi. Jsou opatřeny příslušným prohlášením o shodě. Originál „Declaration of Conformity“ je součástí každého balení stroje.

HONDA

The Power of Dreams

Prohlášení o shodě
(česká verze)

ES Prohlášení o shodě
podle zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění

Výrobce:

Honda Motor Co., Ltd.
Hamamatsu Factory
No. 13-1, 1 Chome Aoihigashi, Hamamatsu-shi,
Shizuoka – Ken, 433 – 8501 JAPAN

Údaje o osobě, která uchovává technickou dokumentaci:

Honda Motor Europe, Ltd.
Aist Office
Wijngaardveld 1
9300 Aalst – Belgium
Renneboog Plet – Homologation Manager

Popis a určení funkce výrobku:

Jedná se o benzínový čtyřtátní spalovací motor značky HONDA o max. výkonu od 0,74 kw do 36,8 kw v závislosti na typu.

Identifikační údaje o výrobku:

Benzinový spalovací motor:

Typ	G100 (G100)	v.č. G100 –	3109948 – 3999999	GCAD (GX620)	v.č. GCAD –	1011338 – 3999999
G001 (GX120)	v.č. G001 –	2678825 – 4999999	GCAAM (GX25)	v.č. GCAAM –	1000001 – 1999999	
G002 (GX160)	v.č. G002 –	2508993 – 3999999	GAAD (GX120)	v.č. GAAD –	1001210 – 1999999	
G003 (GX200)	v.č. G003 –	3865867 – 5999999	GAEE (GX810)	v.č. GAEE –	1000336 – 3999999	
G004 (GX240)	v.č. G004 –	1000001 – 1999999	PABE (GX810)	v.č. PABE –	1000025 – 3999999	
G005 (GX280)	v.č. G005 –	2012823 – 3999999	GAFA (GX22)	v.č. GAFA –	1000001 – 1999999	
G006 (GX320)	v.č. G006 –	2104460 – 3999999	GAFA (GX31)	v.č. GAFA –	1000001 – 1999999	
G007 (GX360)	v.č. G007 –	2062302 – 3999999	GAHA (GX160)	v.č. GAHA –	1000001 – 1999999	
G008 (GX400)	v.č. G008 –	1293714 – 3999999	GAJA (GX160)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	
G009 (GX440)	v.č. G009 –	1015937 – 3999999	GAJA (GX135)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	
G010 (GX480)	v.č. G010 –	1011870 – 3999999	GAJA (GX135)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	
G011 (GX520)	v.č. G011 –	4400001 – 4999999	GAJA (GX150)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	
G012 (GX560)	v.č. G012 –	2000001 – 2499999	GAJA (GX150)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	
G013 (GX600)	v.č. G013 –	3800001 – 3999999	GAJA (GX170)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	
G014 (GX640)	v.č. G014 –	3400001 – 3999999	GAJA (GX170)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	
G015 (GX680)	v.č. G015 –	1000001 – 1999999	GAJA (GX530)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	
G016 (GX720)	v.č. G016 –	1000001 – 1999999	GAJA (GX530)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	
G017 (GX760)	v.č. G017 –	1000001 – 1999999	GAJA (GX530)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	
G018 (GX800)	v.č. G018 –	1001192 – 3999999	GAJA (GX530)	v.č. GAJA –	1000001 – 1999999	

Zástupce výrobce - Sukehiro Yamaguchi svým podpisem potvrzuje, že daný výrobek je v souladu s následujícími EC směrnicemi a normami Evropského Společenství.

Použití Směrnice Evropského parlamentu a Rady:

98/37/EEC (směrnice pro posuzování „Strojního zařízení“)
89/338/EEC (směrnice pro posuzování „Elektromagnetické kompatibility“)

Ostatní použité harmonizované normy: EN 50082-1

Ostatní použité národní normy a specifikace: CISPR 12

Podpis

Sukehiro Yamaguchi – Quality Manager

V HAMAMATSU

20.05.2004

Originál EC-Declaration of conformity je přiložen v originálním balení stroje společně s cizojazyčným návodem k obsluze.

11. Technické parametry

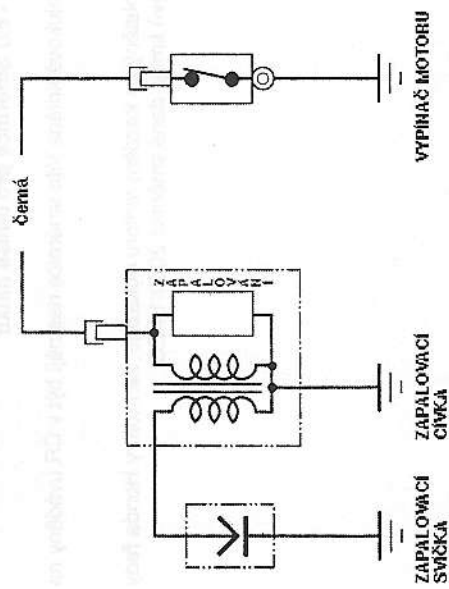
Specifikace

Model	GCV 135 E	GCV 160 E
Kód označení	GJAFE	GJAE
Délka x Šířka x Výška (mm)	351 x 331 x 353	367 x 331 x 360
Suchá hmotnost (kg)	9,5	9,8
Typ motoru	Čtyřtátní jednoválec s rozvodem OHC	
Zdvihový objem (ccm)	135	160
Vrtání x Zdvih (mm)	64 x 42	64 x 50
Max. výkon kW/HP	3,3(4,5)/3600 min ⁻¹	4,1(5,5)/3600 min ⁻¹
Max. krout. moment (N.m)	9,7/2500 min ⁻¹	11,4/2500 min ⁻¹
Měrná spotřeba paliva (g/kwh)	313	
Chlazení	Vzduchem	
Zapalování	Tranzistorové, bezdotykové	
Směr otáčení hnací hřídele	Proti směru otáčení hodinových ručiček	
Objem palivové nádrže (l)	0,9	1,1
Typ paliva	Automobilový bezolovnatý benzin min. okt. č.86 (NATURAL 95)	
Množství motorového oleje (l)	0,55	
Typ motorového oleje	SAE 10W-30, kvalitativní skupina SG nebo SH (olej HONDA)	
Zapalovací svíčka	BPR6ES (NGK)	
Nastavení mezery na svíčce (mm)	0,7 - 0,8	
Vůle ventilů (za studena) (mm)	0,15 / 0,20 (seřizuje pouze servis)	
Sací / Výfukový		
Volnoběžné otáčky min ⁻¹	1700 ± 150 (seřizuje pouze servis)	

Poznámka :

Uvedené technické parametry se týkají pouze základních modelů motorů. S produkcí dalších variant modelů může docházet ke změnám ve specifikaci bez předchozího upozornění.

Schéma zapojení



12. Základní uživatelské provozně – technické informace

Doplňkové legislativní informace

Emise škodlivin ve výfukových plynech

Od 1.5.2004 platí v ČR norma na ekologickou čistotu nesilničních spalovacích motorů o výkonu do 19 kW. Za tímto účelem byla vypracována:

Směrnice 2002/88/EC - EU Směrnice pro emise pro malé spalovací motory (<19kW)

Spalovací motory, které nesplňují emisní kritéria této směrnice nesmějí být v ČR uváděny na trh a prodávány!

Pro ujištění zákazníka o splnění požadavků této směrnice má každý typ spalovacího motoru přiděleno číslo schvalovacího protokolu.

Číslo schvalovacího protokolu pro motor Honda GCV135 je:

e11*97/68SA*2002/88*0313*00

Číslo schvalovacího protokolu pro motor Honda GCV160 je:

e11*97/68SA*2002/88*0312*00

Emise hluku

Od 1.5.2004 platí v ČR norma na omezení hlučnosti nesilničních strojů.



Za tímto účelem byla vypracována:

Směrnice 2000/14/EC - EU Směrnice pro emise hluku

Stroje, které nesplňují hluková kritéria této směrnice nesmějí být v ČR uváděny na trh a prodávány!

Piktogram hlučnosti umístěný na každém motoru dokazuje, že motory Honda řady GX splňují platné hlukové limity, dané směrnicí 2000/14/EC.

Základní informace o předepsaných náplních a spotřebních dílech

Palivo	Okt. č. min. 90 Doporučujeme NATURAL 95	Používejte výhradně palivo vhodné do čtyřtáctných motorů!
Motorový olej	HONDA SAE 10W-30, API SG,SF Obj. č. 08221-888-060HE (0,6 lt) popř. odpovídající např. SHELL Helix Super	
Zapalovací svíčka	BPR6ES (NGK) Obj. č. 98079-56846	
Vzduchový filtr	Obj. č. 17211-ZL8-013	Papírová filtrační vločka

The Power of Dreams

ÚDAJE O ZAKOUPENÉM MOTORU

Typ motoru: Plavác mjin..... Záruční lhůta: 12...měsíců
(vyplní prodejce při prodeji)

Výrobní číslo stroje (rám, podvozek):

Výrobní číslo motoru:

Jméno, Příjmení (Název firmy): Obec Tulechov

Adresa: Ulice:

Město:

PSC:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér motorových strojů HONDA bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu na obsluhu, servisní knížky, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny správně. Kupující byl řádně poučen o způsobu využití, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.

Datum prodeje: 14.9.2006

Podpis kupujícího:

Razítko a podpis prodejce

...-НАСИМО

K PILAK-1100
... 441107

EXPENSE REPORT

~~(30) 732-17854 DVC JBX~~

~~Tel./fax: 581-772~~ 999, 710 001 2

Záruční list (kopie pro prodejce)

ÚDAJE O ZAKOUPENÉM STROJI

Typ stroje: Ploučňovní Záruční lhůta: 12 měsíců
(vypní prodejce při prodeji)

Výrobní číslo stroje (rám, podvozek...):

Výrobní číslo motoru:

ÚDAJE O MAJITELI STROJE

Jméno, Příjmení (Název firmy): Obec Teklať

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér motorových strojů HONDA bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona. Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu na obsluhu, servisní knížky, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.

Datum prodeje: 14.6.2006

Podpis kupujícího:



Úvod

Tuto servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA zákazníkovi kupujícímu nový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho majiteli musí vyplnit Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám jako záruční doklad. V této záruční knížce jsou rovněž uvedeny záruční lhůty a podmínky.

Váš stroj musí být minimálně po dobu trvání záruční doby kontrolován a udržován autorizovaným servisem HONDA – motorové stroje v servisních intervalech uvedených v návodu na obsluhu a této servisní knížce a pro případnou opravu používány výhradně originální náhradní díly a náplně HONDA.

Tato servisní knížka Vám rovněž umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech.

Rádně vyplněné záznamy slouží k umožnění případného prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji.

Návod na obsluhu a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást stroje a musí být v případě dalšího prodeje předány novému majiteli.

V případě jakýchkoliv problémů se strojem, či v případě jakýchkoliv dotazů, Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA je připraven Vám pomoci.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se těšit z mnoha odpracovaných hodin.

Zastoupení Honda – motorové stroje pro Českou republiku :

BG Technik cs, a.s.

Bubenské nábr. 306

P.O.Box 93

170 04 Praha 7

tel.: 283 87 08 50

fax.: 266 71 11 45

www.hondastroje.cz

Záruční lhůta

Dne 01.01.2003 vstupuje v platnost zákon č. 136/2002 Sb. ze dne 15.03.2002, kterým se mění zákon č. 40/1964 Sb. a zákon č. 65/1965 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Pro motory řady **G/GV, GX/GXHG/XV, GD** je stanovena záruka:

24 měsíců od data prodeje – pro domácí (hobby) použití;

12 měsíců od data prodeje – pro komerční (profí) použití;

3 měsíce od data prodeje – pro použití v motokárách a podobných jím zařízeních

Pro motory řady **GC/GCV** je stanovena záruka:

24 měsíců od data prodeje – pro domácí (hobby) použití;

3 měsíce od data prodeje – pro komerční (profí) použití;

Pro použití v motokárách a podobných jím zařízeních se z důvodu nevhodnosti použití záruka neposkytuje.

Firma HONDA s nabytím účinnosti tohoto zákona poskytuje na vady materiálu a výrobní závady zakoupeného stroje minimální záruku od data prodeje uvedeného ve Vašem Záručním listě.

Během této doby autorizovaný servis HONDA – motorové stroje bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na Vašem stroji v souladu se zákonem a Záručními podmínkami (uvedeno níže).

Záruční podmínky

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co.Ltd. a jejími výrobními pobočkami po celém světě.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se Záručními lhůtami uvedenými výše.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě. Tato záruka není na újmu zákonným právům, ale je dodatkem k nim.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis Honda – motorové stroje.
5. Nároky na záruční opravu mohou být uplatňovány jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné neoprávněné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na původní originální díly.
6. Nároky na záruční opravu mohou být v případě prodeje převedeny na následujícího majitele po zbývající dobu platnosti zákonné záruky.
7. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční lhůtu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotýčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny bez předchozího upozornění.
8. Záruční list je platný pouze se současně přiloženým dokladem o prodeji výrobku.
9. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
 - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k obsluze nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany uživatele, či neautorizovaného servisu Honda – motorové stroje.
 - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.

- c) nelze předložit záruční list výrobku.
d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
e) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
f) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
g) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
h) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
i) došlo k zamezení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
10. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
11. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebení obložení brzdy setrvačníku, šňůra ručního startéru atd.)
12. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka atd.
b) netěsnosti karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na obsluhu.
d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném (prašném, vlhkém či jinak agresivním) prostředí.
13. Prodloužená záruční lhůta se nevztahuje na akumulátory.
14. Záruka se dále nevztahuje na přístroje využívané k závodním účelům.
15. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
a) Výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu.
b) Jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
c) Kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
16. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
17. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývajících dobu její platnosti.

Potvrzení autorizovaného prodejce Honda – motorové stroje o provedení předprodejní kontroly a servisu stroje:

Vybalení stroje z originálního obalu	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontrola a záznam výrobního čísla stroje Servisní knížky	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontrola a záznam výrobního čísla motoru do Servisní knížky	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontrola kompletnosti dodávky	<input checked="" type="checkbox"/>
Celková kontrola stavu povrchu stroje	<input checked="" type="checkbox"/>
Celková kontrola základních funkcí stroje	<input checked="" type="checkbox"/>
Doplnění olejové náplně motoru na požadovanou úroveň	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontrola palivového systému	<input checked="" type="checkbox"/>
Krátká provozní zkouška	<input checked="" type="checkbox"/>

Pozn.: provedení příslušného úkonu zaškrtněte

Práce provedl –

Jméno, příjmení technika: Pilár

Datum: 14. 6. 2006

Podpis: [Podpis]

Razítko a podpis prodejce

Radek PILÁŘ HASIMO
HONDA
80 011 274
17854 011
ČZ7307125518
776 011 274

Při převzetí stroje jsem byl řádně seznámen a informován o jeho použití, způsobu ovládání a vlastnostech výrobku, záruce a servisních úkonech. Stroj mi byl řádně předveden, provedl jsem vizuální kontrolu stroje a nezjistil jsem žádné závady.

Datum: Podpis kupujícího: